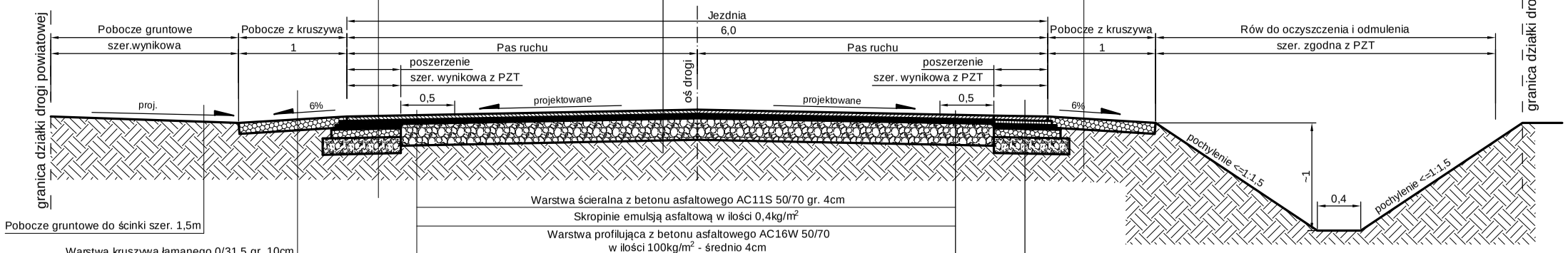
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1358D **na odcinku nr 4 od km 1+650 do km 5+895**

skala 1:50

Przekrój daszkowy



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa wyrównawczo-wiążąca (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 100kg/m^2 - średnio 4cm
Skropinie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. 0,5m
Skropinie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m^2
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechnicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0 gr. 10cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0, gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E_2>=80MPa, I_s>=0,97

Pobocze gruntowe do ścinki szer. 1,5m
Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

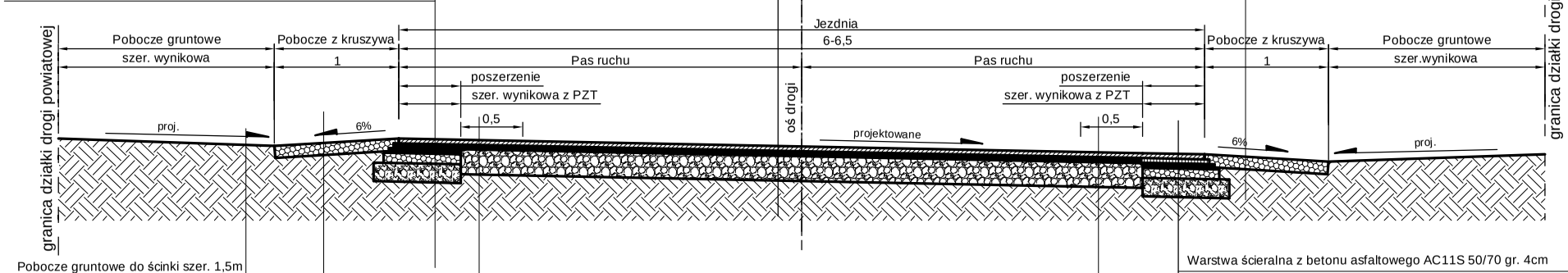
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa wyrównawczo-wiążąca (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 100kg/m^2 - średnio 4cm
Czyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m^2
Istniejący układ warstw nawierzchni drogi powiatowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropinie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 100kg/m^2 - średnio 4cm
Skropinie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. 0,5m
Czyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Istniejący układ warstw nawierzchni

Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa wyrównawczo-wiążąca (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 100kg/m^2 - średnio 4cm
Skropinie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. 0,5m
Skropinie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m^2
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechnicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0 gr. 10cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0, gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1 zagęszczone min. E_2>=80MPa, I_s>=0,97

Przekrój jednostronny



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa wyrównawczo-wiążąca (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 125kg/m^2 - średnio 5cm
Czyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m^2
Istniejący układ warstw nawierzchni drogi powiatowej

Pobocze gruntowe do ścinki szer. 1,5m
Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropinie emulsją asfaltową w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 125kg/m^2 - średnio 5cm
Skropinie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. 0,5m
Czyszczenie nawierzchni i skropienie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Istniejący układ warstw nawierzchni

Warstwa kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 10cm zagęszczonego mechanicznie
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E_2/E_1 <= 2,2

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,4kg/m^2
Warstwa wyrównawczo-wiążąca (profilująca) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości 125kg/m^2 - średnio 5cm
Skropinie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 50/50 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. 0,5m
Skropinie emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m^2
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 zagęszczonego mechnicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0 gr. 10cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego CNR 0/63 zagęszczonego mechanicznie E_2>=100MPa, I_s>=1,0, gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1 zagęszczone min. E_2>=80MPa, I_s>=0,97

UWAGI:

- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
- lokalizacja rowów zgodnie z PZT
- w miejscach wskzanych na PZT przed wykonaniem konstrukcji jezdni wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na gł. do 5cm
- poszerzenie jednostronne lub dwustronne
- konstrukcję poszerzenia kształtować z proj. pochyleniem i odsadzkami pod kątem 45 ^{o}

Jednostka projektowa

indro

J a k u b
Frąckowiak

ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy**
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D
na odcinku Uraz - Rościsławice z podziałem na dwa ETAPY

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:	DATA:
Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1358D na odcinku nr 4 od km 1+650 do km 5+895	1:50	02.2020

PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	NR RYSUNKU:
mgr inż. Jakub Frąckowiak	*WKP/0121/PWOD/18*		Rys. nr 4.4