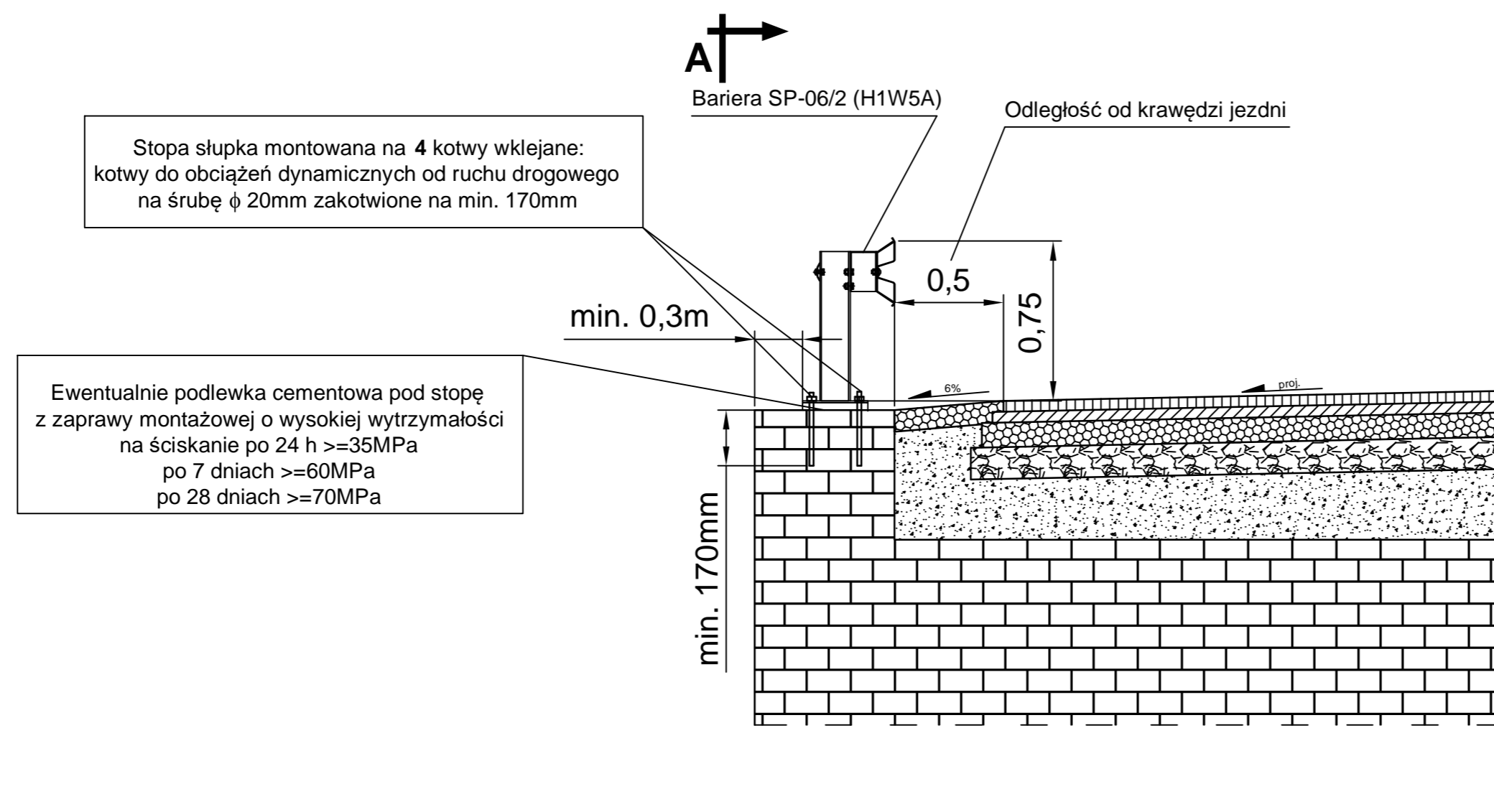


Proponowany sposób montażu bariery H1W5A na długości przepustu pod koroną drogi w km 1+968,00 skala 1:25



Uwagi:

Sposób montażu bariery zaproponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inżyniera. Bariera powinna być montowana zgodnie z instrukcją montażową lub zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi ustalonymi przez producenta bariery. Montaż bariery, w ramach dopuszczalnych odchyłek umożliwionych wielkością otworów w elementach bariery, powinien doprowadzić do zapewnienia równej i płynnej linii prowadnic bariery w planie i profilu. Przy montażu bariery niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek otworów lub cięć, naruszających powłokę cynkową poszczególnych elementów bariery. Przy montażu prowadnicy typu B należy łączyć sąsiednie odcinki taśmy profilowej, nakładając następny odcinek na wytłoczenie odcinka poprzedniego, zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów, tak aby końce odcinków taśmy przylegały płasko do siebie i pojazd przesuwający się po barierze, nie zaczepiał o krawędzie złączy. Sąsiednie odcinki taśmy są łączone ze sobą zwykle przy użyciu śrub noskowych specjalnych, zwykle po sześć na każde połączenie. Montaż wysięgników i przekładek ze słupkami i prowadnicą powinien być wykonany ściśle według zaleceń producenta bariery z zastosowaniem przewidzianych do tego celu elementów (obejm, wsporników itp.) oraz właściwych śrub i podkładek.

		J a k u b Frąckowiak		ul. Polna 10 56-320 Krośnice	
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica					
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D na odcinku Urząd - Rościszewice z podziałem na dwa ETAPY					
TYTUŁ RYSUNKU: Proponowany sposób montażu bariery na długości przepustu pod koroną drogi w km 1+968				SKALA: 1:25	DATA: 01.2020
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR UPRAWNIENI: WKP/0121/PWOD/18	PODPIS:	NR RYSUNKU: Rys. nr S1		