

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 c
tel./Fax (071) 387-06-17 NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

Trzebnica dnia 18.09.2020 r

Do wszystkich uczestników przetargu

Znak sprawy: DTiZP/200/12/2020

Wyjaśnienie nr 3 do SIWZ przetargu nieograniczonego pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1365D Piotrkowiczki – Mienice Etap III.

Wyjaśnienie nr 3

Pytanie nr 1

Proszę o określenie jakich robót dotyczy pozycja nr. 27. (jakie prace odtworzeniowe należy wykonać, proszę o podanie parametrów ścianki żelbetowej). Na rysunku technicznym owy przepust jest oznaczony jako wymiana na nowy.

Odpowiedź nr 1

Poz.27 dotyczy rozbiórki i odtworzenia ścianki czołowej przepustu w km 0+296,55, ściankę czołową należy wykonać jako betonową monolityczną (prefabrykowaną lub wykonaną na budowie).

Pytanie nr 2

Proszę o podanie parametrów technicznych odwodnienia liniowego – poz. 30.

Odpowiedź nr 2

Dobór odwodnienia liniowego – odwodnienie liniowe winno spełniać klasę obciążenia D400 – pozostałe dane co do materiału i sposobu wykonania leżą po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 3

Proszę o podanie rodzaju progu zwalniającego oraz jego parametrów technicznych.

Odpowiedź nr 3

Parametry progu spowalniającego – wys. 8cm szer.4.5m dł. 4.0m , dł. najazdów min. 1.0m. Próg należy wykonać z masy bitumicznej.

Pytanie nr 4

Z jakiego rodzaju kostki i w jakich kolorach należy wykonać chodnik oraz zjazdy? W przedmiarze, na rysunkach oraz w opisie technicznym są rozbieżności.

Odpowiedź nr 4

Zjazdy do posesji powinny być wykonane z kostki czerwonej , chodniki z kostki szarej, peron z kostki szarej.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzonych robót?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody na całkowite zamknięcie drogi na czas prowadzonych robót.


Pytanie nr 6

Proszę o podanie kategorii ruchu.

Odpowiedź nr 6

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto jako KR2.

Z poważaniem:


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
mgr inż. Paweł Kaźmierczak