

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
Karta uzgodnień.....	3
Część opisowa.....	4
Opis techniczny.....	5
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Wykorzystane materiały.....	5
3. Cel opracowania.....	5
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	6
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu.....	6
6. Rozwiązania projektowe.....	7
7. Uwagi końcowe.....	7

Część rysunkowa

Rys. nr 1. Plan orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. nr 2. Plan sytuacyjny – oznakowanie

skala 1:1000

Karta uzgodnień

Część opisowa

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 31 lipca 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. z dnia 3 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003r.)
- Umowa z Inwestorem

2. Wykorzystane materiały

Przy wykonywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plan orientacyjny w skali 1:25 000
- plan sytuacyjny na podkładach mapowych w skali 1:1000
- inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych w terenie

3. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, który wprowadzi docelowe zmiany w zakresie oznakowania pionowego po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1319D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1110D w stronę miejscowości Czarny Las – dł. odcinka 920m.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Charakterystyka drogi

Droga powiatowa 1319D wg ewidencji Zarządcy Drogi jest drogą klasy L (lokalną) i przebiega poprzez teren powiatu trzebnickiego, gminy Żmigród od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 439 poprzez miejscowość Nowe Domy do miejscowości Czarny Las. Odcinek objęty opracowaniem zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1110D i biegnie w stronę miejscowości Czarny Las na długości 920m.

Nawierzchnia jezdni drogi wykonana jest z mieszanki bitumicznej szer. 3,2-3,3m, po przebudowie szerokość jezdni będzie wyniosła 4,0m (szer. zasadnicza) do 5,0m na mijankach. Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym i przebiega przez teren leśny. W ciągu drogi objętej opracowaniem brak chodników, krawężników, wyznaczonych przystanków autobusowych, wiaduktów. Występują przepusty pod koroną drogi oraz jeden obiekt mostowy w złym stanie technicznym. Droga posiada przekrój szlakowy. Pochylenia poprzeczne na prostej daszkowe na łukach jednostronne. Pochylenia podłużne jezdni bardzo małe – teren bardzo płaski pochylenia w granicy 0,3% -0,5%. W ciągu opracowania występują łuki o dużym kącie zwrotu. W poboczu zalkalizowane są liczne drzewa znacznej średnicy. Piesi uczestnicy ruchu w rejonie drogi poruszają się poboczem gruntowym. Na odcinku nie występuje żadne skrzyżowanie z drogą o nawierzchni twardej tylko zjazdy na działki sąsiednie. Droga nie posiada oznakowania poziomego tylko pionowe.

Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. W potoku ruchu występuje bardzo małe natężenie pojazdów ciężarowych. Strukturę rodzajową stanowią głównie pojazdy osobowe oraz lekkie dostawcze sporadycznie rolnicze.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu

Odcinek drogi objęty opracowaniem znajduje się poza terenem zabudowanym ze sporadycznym ruchem pieszym – nie powodującym zagrożeń zbytnich utrudnień. Nie występują ograniczenia w skrajni pionowej i poziomej – na obiekcie mostowym występują bariery ceglane. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Łuki poziome o dużym kącie zwrotu stanowią pewne zagrożenie podczas wymijania. Na drodze nie obserwuje się

znaczących zagrożeń lub utrudnień w ruchu. Zaprojektowane oznakowanie pionowe podniesie poziom bezpieczeństwa.

6. Rozwiązania Projektowe

1. Istniejący znaki A-31 na początku opracowania zaprojektowano do przestawienia na koniec opracowania a tabliczkę T-2 „5km” zamontowaną pod nim do wymiany na T-2 „4 km”
2. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1110D oznakowanie zaprojektowano uzupełnić o brakujące znaki D-42 i D-43 oraz E-17a i E-18a „Nowe Domy”.
3. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1110D oznakowanie zaprojektowano uzupełnić o brakujące znaki D-1.
4. Na całej długości opracowania zaprojektowano znaki A-30 z tabliczką T-2 „1km” i tabliczką o treści :”Drzewa w poboczu, brak skrajni !”
5. Na całym odcinku wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h znaki B-33 wraz z odwołaniem – znaki B-34.
6. Łuki zaprojektowano oznakować znakami A-1/A2 oraz zestawem znaków A-3, T4 „~3” i A-3, T-3.
7. Na istniejącym obiekcie mostowym, ze względu na zły stan techniczny wprowadzono ruch wahadłowy: wygrodzenie znakami U-3d ze znakiem C-10, U-20a, U-20b oraz przed obiektem B-31 i D-5.

Szczegółowe rozwiązania przedstawia część rysunkowa.

7. Uwagi końcowe

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2020r.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy „średnie”.

Lica znaków z folii odblaskowej I typu.

Wymagania odnośnie wymiarów znaków, kolorystyki i montażu określają instrukcje wymienione w pkt. 1.

Część rysunkowa