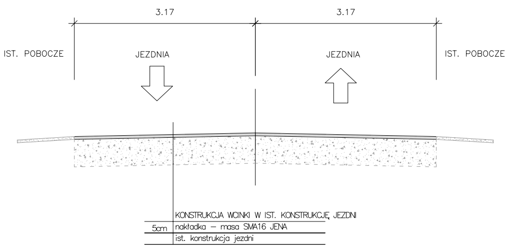
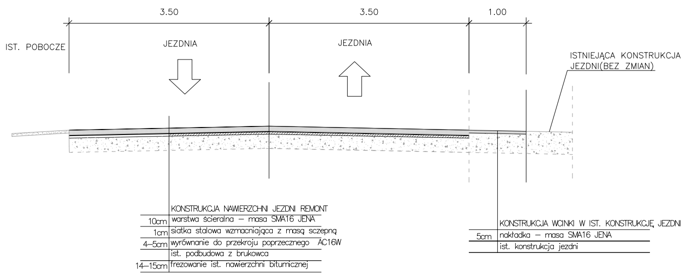
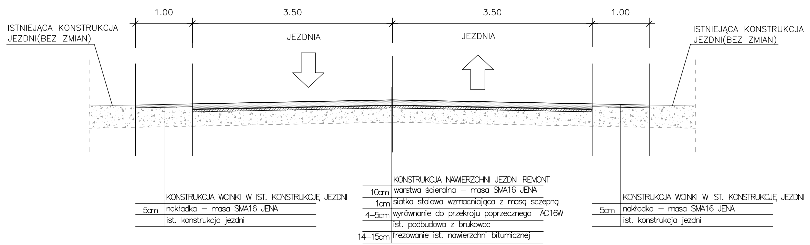
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+472,09


3.17
3.17
IST. POBOCZE
JEZDNIA
JEZDNIA
IST. POBOCZE
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni

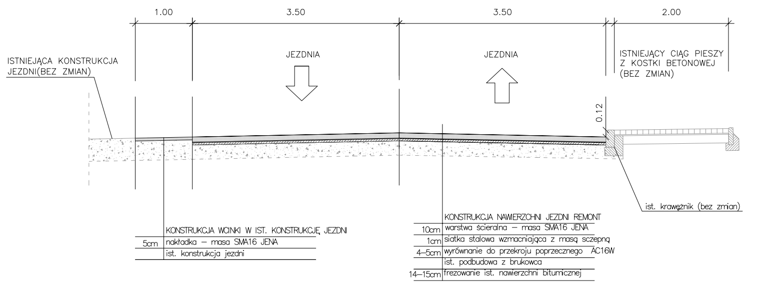
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+480,00 SKRZYŻOWANIE Z UL. SZKOLNĄ


3.50
3.50
1.00
IST. POBOCZE
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI(BEZ ZMIAN)
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni

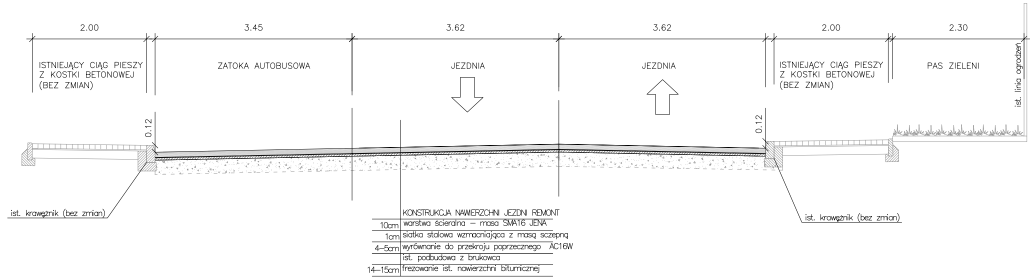
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+505,46 SKRZYŻOWANIE Z UL. SZKOLNĄ I UL. WIOSENNĄ


1.00
3.50
3.50
1.00
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI(BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI(BEZ ZMIAN)
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni

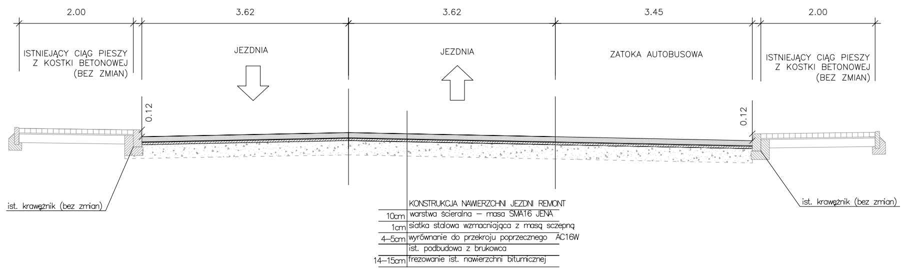
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+510,00 SKRZYŻOWANIE Z UL. WIOSENNĄ


1.00
3.50
3.50
2.00
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI(BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
0.12
ist. krawężnik (bez zmian)
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej

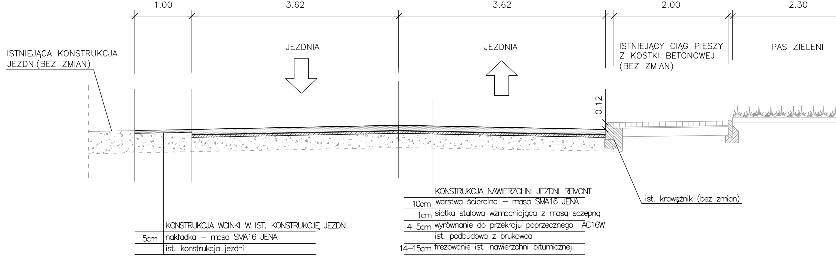
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+695,00


2.00
3.45
3.62
3.62
2.00
2.30
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
ZATOKA AUTOBUSOWA
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
PAS ZIELENI
ist. linia ogrodzeń
0.12
0.12
ist. krawężnik (bez zmian)
ist. krawężnik (bez zmian)
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej

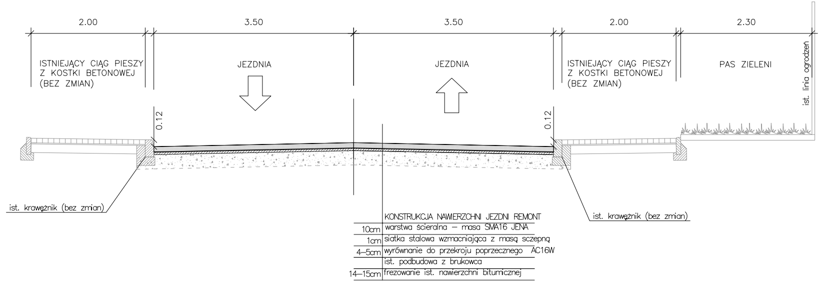
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+805,00


2.00
3.62
3.62
3.45
2.00
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
ZATOKA AUTOBUSOWA
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
0.12
0.12
ist. krawężnik (bez zmian)
ist. krawężnik (bez zmian)
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej

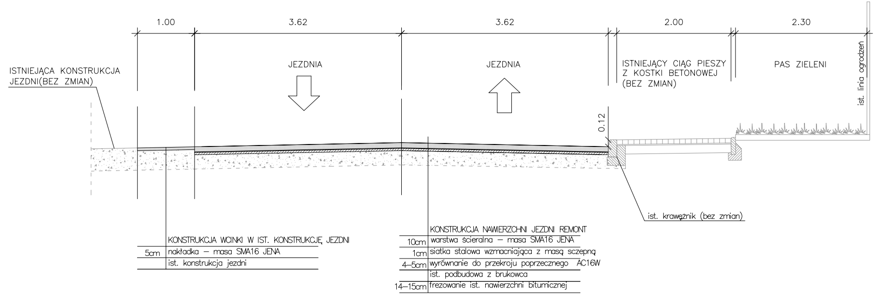
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+851,76 SKRZYŻOWANIE Z UL. MILICKĄ


1.00
3.62
3.62
2.00
2.30
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI(BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
PAS ZIELENI
0.12
ist. krawężnik (bez zmian)
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej

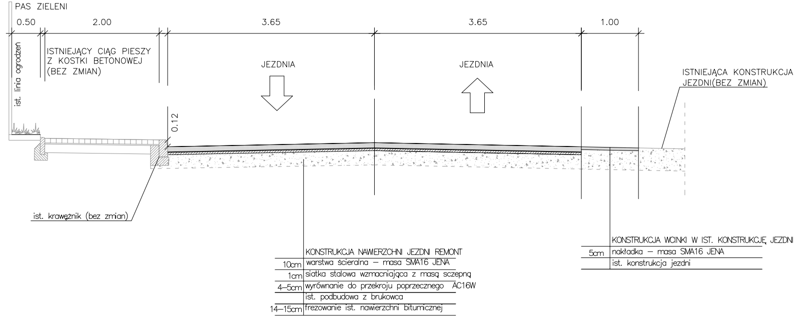
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+526,91


2.00
3.50
3.50
2.00
2.30
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
PAS ZIELENI
ist. linia ogrodzeń
0.12
0.12
ist. krawężnik (bez zmian)
ist. krawężnik (bez zmian)
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej

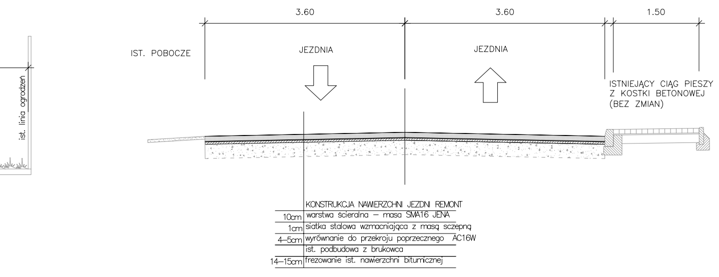
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+610,00 SKRZYŻOWANIE Z UL. WIOSENNĄ


1.00
3.62
3.62
2.00
2.30
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI(BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
PAS ZIELENI
ist. linia ogrodzeń
0.12
ist. krawężnik (bez zmian)
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej

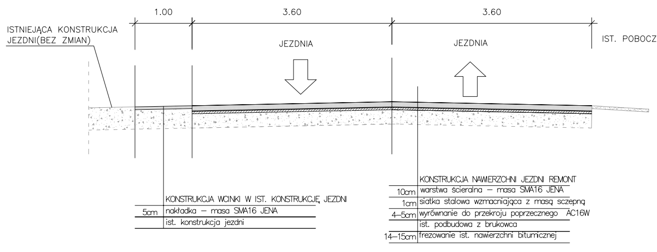
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+632,51 SKRZYŻOWANIE Z UL. SPACEROWĄ


PAS ZIELENI
0.50
2.00
3.65
3.65
1.00
ist. linia ogrodzeń
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI(BEZ ZMIAN)
0.12
ist. krawężnik (bez zmian)
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni

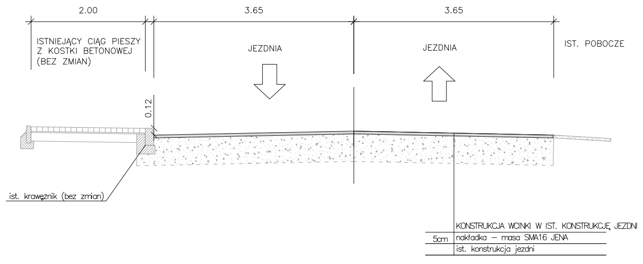
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+895,00


ist. linia ogrodzeń
3.60
3.60
1.50
IST. POBOCZE
JEZDNIA
JEZDNIA
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+915,00 SKRZYŻOWANIE Z UL. OLEŚNICKĄ


1.00
3.60
3.60
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI(BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
IST. POBOCZE
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI REMONT
10cm warstwa ścieralna – masa SMA16 JENA
1cm siatka stalowa wzmacniająca z masą sczepną
4–5cm wyrównanie do przekroju poprzecznego AC16W
ist. podbudowa z brukowca
14–15cm frezowanie ist. nawierzchni bitumicznej

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY DW 340 PRZEZ M. ZAWONIA
KM 59+933,00


2.00
3.65
3.65
ISTNIEJĄCY CIĄG PIESZY Z KOSTKI BETONOWEJ (BEZ ZMIAN)
JEZDNIA
JEZDNIA
IST. POBOCZE
0.12
ist. krawężnik (bez zmian)
KONSTRUKCJA WCINKI W IST. KONSTRUKCJĘ JEZDNI
5cm nakładka – masa SMA16 JENA
ist. konstrukcja jezdni

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Modrzejewskiej 16/15
41-712 Ruda Śląska
tel./fax (32) 2 444 666
e-mail: waluga@wp.pl

INWESTOR: Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
ul. Krakowska 28,
50-425 Wrocław

INWESTYCJA:
Remont nawierzchni odcinka drogi wojewódzkiej nr 340 w m. Zawonia

BRANŻA: **DROGOWA**
TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE**

PROJEKTOWAŁ (CZ. DROGOWA):	DATA:	NR UPR.:	PODPIS:	NR ZLECENIA:
mgr inż. Bronisław WALUGA	10.2020	487/94		KT 18/2020
				STADIUM: PW
				SKALA: 1:50
				NR RYSUNKU: 3