


<b>NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>REMONT NAWIERZCHNI ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 340 W M. ZAWONIA</b>
<b>WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:</b>	<b>45233000-9</b> <i>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</i>
<b>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:</b>	<b>DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI</b> <i>ul. Krakowska 28</i> <i>50-425 Wrocław</i> <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> <i>ul. Łączna 1c</i> <i>55-100 Trzebinica</i>
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>V, XXII</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:</b>	 <b>„PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE”</b> <i>Bronisław Waluga</i> <i>ul. Modrzejewskiej 16/15</i> <i>41-712 Ruda Śląska</i> <i>Tel. 609-577-993</i> <i>e-mail: Waluga@wp.pl</i>
<b>DATA OPRACOWANIA: 10.2020</b> <span style="float: right;"><b>NR KATALOGU: KT 18/2020</b></span>	



---

## PRZEDMIAR ROBÓT - KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : DROGA WOJEWÓDZKA NR 340 ZAWONIA DŁ. ODC. KM 59+471,09-59+934,89  
ADRES INWESTYCJI : ZAWONIJA  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. łączna 1 c 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bronisław Waluga  
DATA OPRACOWANIA : 28.09.2020

---

Stawka roboczogodziny :

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.09.2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1 D- d.1	01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym tyczenie trasy i punktów wysokościowych 0.464	km km	0.464	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.464</b>
2 D.01.02. d.1	04	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm Krotność = 2 139.56	m m	139.560	
					<b>RAZEM</b>	<b>139.560</b>
3 D.05.03. d.1	11	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km ( frezowanie 14 cm) - doległość odwozu wg kalkulacji oferenta Krotność = 1.4 3579.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3579.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>3579.430</b>
4 D.05.03. d.1	11	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wcinki gr.4cm odległość odwozu wg kalkulacji oferenta Krotność = 0.4 176.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	176.840	
					<b>RAZEM</b>	<b>176.840</b>
<b>2</b>			<b>ODWODNIENIE</b>			
5 D.03.02. d.2	01	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych  10	szt. szt.	10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>3</b>			<b>PODBUDOWY</b>			
6 D.04.03. d.3	01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  3579.43+176.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3756.270	
					<b>RAZEM</b>	<b>3756.270</b>
7 D.04.03. d.3	01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (pod warstwę wiążącą i ścieralną) 3579.436*2+176.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7335.712	
					<b>RAZEM</b>	<b>7335.712</b>
8 D.05.03. d.3	05b	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczcu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm AC16W-wyrównanie 3579.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3579.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>3579.430</b>
9 D.05.03. d.3	05b	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczcu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu AC16W-wyrównanie 3579.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3579.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>3579.430</b>
<b>4</b>			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
10 D.05.03. d.4	26g		Wzmocnienie nawierzchni siatką stalową  3579.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3579.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>3579.430</b>
11 D- d.4	05.03.05 a	KNR 2-31 0310-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm -SMA JENA 16 3579.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3579.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>3579.430</b>
12 D- d.4	05.03.05 a	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. SMA JENA 16 Krotność = 7 3579.43	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3579.430	
					<b>RAZEM</b>	<b>3579.430</b>
13 D- d.4	05.03.05 a	KNR 2-31 0310-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm -SMA JENA 16 - na wcinkach 176.84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	176.840	
					<b>RAZEM</b>	<b>176.840</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	D- d.4 05.03.05 a	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. SMA JENA 16 - na wcinkach Krotność = 2 176.84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  176.840	
			<b>5</b>	<b>ELEMENTY BRD</b>		
15	D,07,01, d.5 01	KNR AT-04 0204-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 249.48	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  249.480	
					<b>RAZEM</b>	<b>176.840</b>
					<b>RAZEM</b>	<b>249.480</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (6 x 7)
1	2	3	4	5	6	7	8
1			<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1	D-01.01.01	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym tyczenie trasy i punktów wysokościowych	km	0.464		
2	D.01.02.04 d.1	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm Krotność = 2	m	139.56		
3	D.05.03.11 d.1	<b>KNR AT-03 0102-04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (frezowanie 14 cm) - doległość odwozu wg kalkulacji oferenta Krotność = 1.4	m <sup>2</sup>	3579.43		
4	D.05.03.11 d.1	<b>KNR AT-03 0102-04</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - wcinki gr.4cm odległość odwozu wg kalkulacji oferenta Krotność = 0.4	m <sup>2</sup>	176.84		
2			<b>ODWODNIENIE</b>				
5	D.03.02.01 d.2	<b>KNR 2-31 1406-02</b>	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.	10		
3			<b>PODBUDOWY</b>				
6	D.04.03.01 d.3	<b>KNR 2-31 1004-04</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>	3579.43+ 176.84 = 3756.270		
7	D.04.03.01 d.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (pod warstwę wiążącą i ścieralną)	m <sup>2</sup>	3579.436* 2+176.84 = 7335.712		
8	D.05.03.05 d.3 b	<b>KNR 2-31 0110-01</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm AC16W-wyrównanie	m <sup>2</sup>	3579.43		
9	D.05.03.05 d.3 b	<b>KNR 2-31 0110-02</b>	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu AC16W-wyrównanie	m <sup>2</sup>	3579.43		
4			<b>NAWIERZCHNIE</b>				
10	D.05.03.26 d.4 g		Wzmocnienie nawierzchni siatką stalową	m <sup>2</sup>	3579.43		
11	D-05.03.05a d.4	<b>KNR 2-31 0310-05 analogia</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm -SMA JENA 16	m <sup>2</sup>	3579.43		
12	D-05.03.05a d.4	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. SMA JENA 16 Krotność = 7	m <sup>2</sup>	3579.43		
13	D-05.03.05a d.4	<b>KNR 2-31 0310-05 analogia</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm -SMA JENA 16 - na wcinkach	m <sup>2</sup>	176.84		
14	D-05.03.05a d.4	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. SMA JENA 16 - na wcinkach Krotność = 2	m <sup>2</sup>	176.84		
5			<b>ELEMENTY BRD</b>				
15	D,07,01,01 d.5	<b>KNR AT-04 0204-01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m <sup>2</sup>	249.48		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>							
<b>Podatek VAT</b>							
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>							

Słownie:

REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DW 340 NA ODC. 59+471,09 - 59+934,89 W m ZAWONIA				
Lp.	Rodzaj robót	Obliczenia	Jednostka	Ilość
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>				
	Roboty pomiarowe	59+471,09 - 59+934,89	km	0,464
	Przycięcie nawierzchni bitumicznej na drodze głównej i drogach bocznych	6,35+29,01+19,17+16,96+ 10,13+38,89+11,75+7,3	mb	139,56
	Frezowania pod pakiet nakałdkowy gr. 14/15cm	3579,43	m2	3579,43
	Frezowanie nawierzchni na wcinakach	21,37+14,81+36,08+22,64 +11,2+20,5+30,8+19,44	m2	176,84
<b>II. ODWODNIENIE DROGI</b>				
	Regulacja pionowa wpustów ulicznych		szt.	
<b>III. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>				
	Nawierzchnia jezdni DW 340 - pakiet w-w bitumicznych ze wzmocnieniem siatka	3579,43	m2	3579,43
	Nakładka na odcinkach wcinki	176,84	m2	193,95
<b>IV. URZĄDZENIA BRD</b>				
	Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego		m2	249,48
<i>Obmiary wykonano na mapie cyfrowej w programie autocad</i>				

OZNAKOWANIE POZIOME				
P-1c	312,1 m	0,12 m2/m	37,452	m2
P-4	360,0 m	0,24 m2/m	86,4	m2
P-10	28,0 m	0,5 m2/m	14	m2
P-13	41,1 m	0,2625 m2/m	10,78875	m2
P-14	10,5 m	0,375 m2/m	3,9375	m2
P-21	255 m2	0,38 m2/m2	96,9	m2
			249,48	

