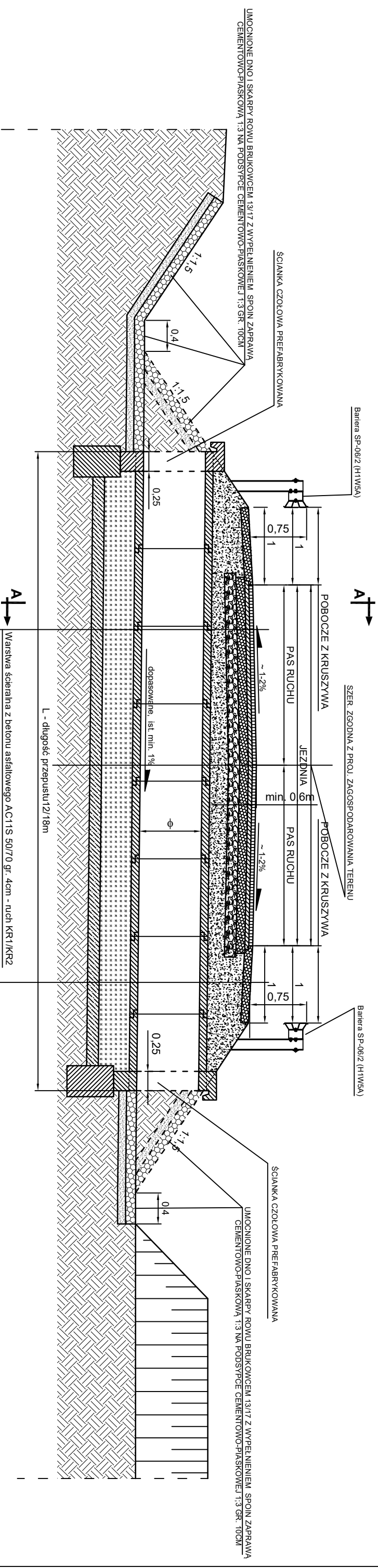


Konstrukcja przepustu kołowego do remontu pod koroną drogi

skala 1:50



Przekrój A-A, skala 1:50

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2	Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C _{gr} gr. 10cm
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m ²	Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m ² - ruch KR1/KR2	Lawa fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _s >=1,0
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²	Podłóże gruntowe G1, zagęszczone do I _s >=1,00 i E ₂ >=80MPa
Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C _{gr} gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie	
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C _{gr} gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie	
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2	
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku	
Kęgi przepustu żelbetowe do wymiaru φ 400/800mm	
Lawa fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _s >=1,0	
Lawa fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm	
Podłóże gruntowe G1, zagęszczone do I _s >=1,00 i E ₂ >=80MPa	

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m ²	Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m ² - ruch KR1/KR2	Lawa fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _s >=1,0
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²	Lawa fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm
Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C _{gr} gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie	Podłóże gruntowe G1, zagęszczone do I _s >=1,00 i E ₂ >=80MPa
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C _{gr} gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie	
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczonego mechanicznie do min. E ₂ /E ₁ <= 2,2	
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku	
Kęgi przepustu żelbetowe do wymiaru φ 400/800mm	
Lawa fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E ₂ >=100MPa, I _s >=1,0	
Lawa fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm	
Podłóże gruntowe G1, zagęszczone do I _s >=1,00 i E ₂ >=80MPa	

Uwagi:

- Prace ziemne w rojnie przepustu prowadzić ręcznie - przekopy kontrolne.

Jednostka projektowa		J a k u b		ul. Polna 10	
indro		Frąckowiak		56-320 Krośnice	
INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy		ul. Łączna 1c	
55-100 Trzebnica		Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D		Ruda Żmigrodzka ETAP I	
OBIEKT:		Konstrukcja przepustu kołowego do remontu pod koroną drogi			
TYTUŁ RYSUNKU:		NR UPRAWIENIE:		SKALA:	
PROJEKTANT:		WKP/0121/PWOD/18		1:50	
mgr inż. Jakub Frąckowiak		RODZIS:		DATA:	
				05.2020	
				NR RYSUNKU:	
				Rys. nr 6	