

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 c

tel./Fax (071) 387-06-17 NIP: 915-16-26-021

e-mail: [drogi@powiat.trzebnica.pl](mailto:drogi@powiat.trzebnica.pl)

[www.drogi.trzebnica.pl](http://www.drogi.trzebnica.pl)

Trzebnica dnia 28.04.2021 r

## Do wszystkich uczestników przetargu

**Znak sprawy: DTiZP/200/6/2021**

### Wyjaśnienie nr 1 i nr 2 do SWZ

dotyczy: przetargu prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn:  
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1347 D ul. Żmigrodzka w Prusicach.**

#### **Wyjaśnienie nr 1**

##### **Pytanie nr 1**

Czy wywóz frezowiny jest na odległość do 1 km zgodnie z Przedmiarem robót?

##### **Odpowiedź nr 1**

Wywóz frezowiny do 1 km – w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

##### **Pytanie nr 2**

Jaka ma być grubość warstwy wiążącej na poszerzeniu oraz odtworzeniu konstrukcji po robotach instalacyjnych? Czy 7cm zgodnie z Projektem czy zgodnie z Przedmiarem (poz.20 i poz.29) – 5 cm?

##### **Odpowiedź nr 2**

Należy przyjąć grubość warstwy wiążącej zgodnie z projektem czyli AC16W gr 7cm. W związku z tym należy uwzględnić powyższą zmianę w kosztorysie ofertowym.

##### **Pytanie nr 3**

Jaką mieszankę min.-asf. należy zastosować do wykonania warstwy ścieralnej? Opis techniczny oraz przedmiar robót podaje AC11S, natomiast przekrój konstrukcyjny (rys. 3) AC8S.

##### **Odpowiedź nr 3**

Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC11S.

##### **Pytanie nr 4**

W nawiązaniu do zapisu: Opisu technicznego, pkt 7.4: „W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową...” Art. 29 ust. 1 ustawy PZP w formule BUDUJ nakłada na Zamawiającego obowiązek opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględnienia wszystkich wymagań i okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty. Prosimy zatem

o określenie ile kolizyjnych miejsc należy przebudować oraz dodać odpowiednie pozycje do kosztorysu ofertowego dotyczące zabezpieczenia sieci podziemnych.

**Odpowiedź nr 4**

Pytanie dotyczy działu dotyczącego Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Zgodnie z dokumentacją techniczną projektowana sieć kanalizacji deszczowej nie koliduje z istniejącymi podziemnymi sieciami kablowymi.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o określenie czy warstwa wiążąca ma mieć 125kg/m<sup>2</sup> czy średnio 125kg/m<sup>2</sup> ?

**Odpowiedź nr 5**

Warstwa wyrównawcza z AC16W o średniej ilości 125kg/m<sup>2</sup>

**Pytanie nr 6**

Wymiana krawężnika przy jezdni z kostki kamiennej wymaga rozebrania co najmniej jednego rzędu kostki jezdni. Prosimy o podanie sposobu odtworzenia jezdni po wykonaniu nowego krawężnika.

**Odpowiedź nr 6**

Ubytek należy uzupełnić warstwą betonu C-12/15 oraz wykonać warstwy zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Należy uwzględnić w ofercie jako ławę z betonu.

**Pytanie nr 7**

Dotyczy pozycji 43 d.9. Prosimy o uszczegółowienie zakresu robót związanych z odbudową murka przepustu, który jest w 90% betonowy. Prosimy o potwierdzenie z jakiego materiału ma być wykonany murek oraz podanie jego wymiarów.

**Odpowiedź nr 7**

Należy odbudować warstwy ścianek czołowych z kostki klinkierowej koloru czerwonego bez naruszania konstrukcji przepustu.

**Pytanie nr 8**

Dotyczy pozycji 43 d.9. Prosimy o podanie rodzaju i długości barierki do zamontowania na murku przepustu.

**Odpowiedź nr 8**

Barierkę należy zamontować typu U-11a z pionowymi szczeblinami, koloru żółtego-czarnego długości 4m z każdej strony. Barierkę należy zamontować od zewnętrznej strony przyczółka.

**Pytanie nr 9**

Dotyczy pozycji 43 d.9. Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar – 2 kpl odnosi się do remontu obu murków na końcach przepustu, gdyż na podstawie wizji w terenie stwierdzamy, że murek po stronie zachodniej jest betonowy, w bardzo dobrym stanie technicznym, bez widocznych uszkodzeń.

**Odpowiedź nr 9**

W pozycji 43. Przedmiaru robót zostały wliczone wszystkie prace związane z odbudową dwóch murków (przyczółków przepustów). Należy odbudować warstwy ścianek czołowych z kostki klinkierowej bez naruszania konstrukcji przepustu.. W wycenę zostało wliczone zabezpieczenie istniejącej sieci rurami osłonowymi dwudzielnymi sztywnymi fi 110.

### Pytanie nr 10

Dotyczy pozycji 43 d.9. oraz w nawiązaniu do pytania nr 4 prosimy o podanie sposobu przebudowy lub zabezpieczenia sieci zlokalizowanych przy ścianie wschodniej przepustu – obecnie w rurach stalowych.



### Odpowiedź nr 10

Zgodnie z odp. nr 9.

### Pytanie nr 11

Prosimy o podanie rodzaju i danych technicznych, wyświetlacza prędkości w nawiązaniu do zapisu w poz. 46 d.9 „...zgodnie z ustaleniami Zamawiającego”.

### Odpowiedź nr 11

W wycenie oferty należy uwzględnić zakup i montaż wyświetlacza prędkości zasilanego hybrydowo - solarnie, usytuowanego obok jezdni zgodnie z Projektem. Sugerowane parametry zasilania solarnego: - panel fotowoltaiczny 150-180W, - akumulator AGM 60 – 80 Ah. Minimalne parametry słupa montażowego: średnica 88,9 mm, ścianka 3,2mm. Minimalne Wymiary wyświetlacza (wys./szer./gr/) 1300/950/50mm.

### Pytanie nr 12

Czy nadzór archeologiczny jest po stronie Zamawiającego, czy należy ten koszt ująć w ofercie?

### Odpowiedź nr 12

Nadzór archeologiczny leży po stronie Zamawiającego.

### Pytanie nr 13

Czy należy ująć w ofercie tablice informacyjne/pamiątkowe?

**Odpowiedź nr 13**

Koszt ewentualnie wymaganych tablic informacyjnych/ pamiątkowych leży po stronie Zamawiającego.

**Wyjaśnienie nr 2****Pytanie nr 1**

Czy do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy ?

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający informuje, że do oferty należy załączyć kosztorys ofertowy.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o uszczegółowienie rodzaju rur jakie należy zastosować do budowy kanalizacji deszczowej. Projekt Wykonawczy nie opisuje rodzaju materiału z jakiego mają być wykonane rury jak i nie wskazuje parametrów charakterystycznych. STWiORB D-03.02.01 w pkt. 2.2. natomiast ma brzmienie: „2.2. Rury kamionkowe Rury PVC fi160.”

Jeśli KD należy wykonać w oparciu o kosztorys/przedmiar, prosimy o wskazanie rodzaju rur: PVC lite, spienione etc., SDR, SN.

**Odpowiedź nr 2**

Do budowy kanalizacji należy zastosować rury PVC fi 160 SN8 – lite.

**Pytanie nr 3**

Przedmiar wskazuje wykonanie warstwy wiążącej na poszerzeniu gr. 5 cm, natomiast Projekt Wykonawczy oraz przekrój konstrukcyjny opisuje grubość 7cm. Prosimy o wyjaśnienie.

**Odpowiedź nr 3**

Należy przyjąć grubość warstwy wiążącej zgodnie z projektem czyli AC16W gr 7cm. W związku z tym należy uwzględnić powyższą zmianę w kosztorysie ofertowym.

**Pytanie nr 4**

Prosimy o doprecyzowanie sposobu zasilania radaru prędkości. Czy ma być on zamocowany na słupie w poboczu z zachowaniem skrajni, czy należy zastosować wysięgnik nad jezdnią? Radar ma działać w obu kierunkach, czy ma posiadać jednostronny wyświetlacz?

**Odpowiedź nr 4**

Zgodnie z odpowiedzią nr 11 wyjaśnienia nr 1 do SWZ: wyświetlacz prędkości zasilany hybrydowo - solarnie, usytuowany obok jezdni zgodnie z Projektem. Sugerowane parametry zasilania solarnego: - panel fotowoltaiczny 150-180W, - akumulator AGM 60 – 80 Ah. Minimalne parametry słupa montażowego: średnica 88,9 mm, ścianka 3,2mm. Minimalne Wymiary wyświetlacza (wys./szer./gr/) 1300/950/50mm.

Radar powinien posiadać jednostronny wyświetlacz.

**Pytanie nr 5**

Oznakowanie poziome: prosimy o wskazanie rodzajów oznakowania poziomego – cienkowarstwowe, grubowarstwowe, termoutwardzalne, chemoutwardzalne. STWiORB D-07.01.01 nie uszczegóławia tych danych.

**Odpowiedź nr 5**

Docelowe oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z Projektem docelowej organizacji ruchu pkt.3 str. 9 i 10.



**Pytanie nr 6**

Prosimy o określenie zakresu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji. Załączony projekt ORD wykracza poza zakres Inwestycji. Czy wycenę należy dokonać zgodnie z Projektem ORD, czy jedynie na zakresie do km 0+383,42?

**Odpowiedź nr 6**

Wycenę należy wykonać zgodnie z Projektem docelowej organizacji ruchu Odcinek Od Skrzyżowania z ul. Kolejową do końca projektowanego odcinka przy granicy z drogą wojewódzką nr 359.

**Pytanie nr 7**

Prosimy o potwierdzenie, że przejście dla pieszych w km 0+030 nie wymaga oznakowania poziomego tożsamego jak dla przejścia przy rz. Struga : A-14; czerwone/białe pasy.

**Odpowiedź nr 7**

Przejście w km 0+030 nie wymaga oznakowania pasów kolorem czerwonym/białym oraz nie projektuje się przed tym wyniesionym przejściem oznakowania poziomego A-14.

**Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy prosi o zastosowanie w/w zmian przy sporządzaniu oferty.**

Z poważaniem:

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
mgr inż. Paweł Kazmierczak

