

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1366D ul. Pęgowska w Ozorowicach, gm. Wisznia Mała”			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Powiat Trzebnicki, ul. Ks. Dz. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	„PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” Bronisław Waluga ul. Modrzejeskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek BIAŁAS	SLK/7964/ PWBD/18	12.2019	
DATA OPRACOWANIA: 12.2019				

PROJEKT ZMIANY DOCELOWEJ ORGAIZACJI RUCHU - ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1: 10 000 |
| 2. Istniejąca organizacja ruchu | w skali 1:500 |
| 3. Docelowa organizacja ruchu | w skali 1:500 |



liPF.7120.337.2019

Trzebnica, dnia 30.10.2019 r.

Projektowanie konstrukcyjno- inżynierskie
Bronisław Waluga
ul. H. Modrzejewskiej 16/15
41-712 Ruda Śląska

ZATWIERDZENIE Nr 337/2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm./ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 784 /

► ZATWIERDZAM ◀

projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej 1366D w związku z budową chodnika wzdłuż przedmiotowej drogi (ul. Pęgowskiej).

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 30.10.2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.

Przygotowała: Paulina Skrzypek


Starosta
Małgorzata N.

OPIS DO PROJEKTU ZMIANY DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

***„Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1366D ul. Pęgowska
w Ozorowicach, gm. Wisznia Mała”***

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres Opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Istniejąca organizacja ruchu
6. Opis stanu projektowanego
7. Docelowa organizacja ruchu
8. Warunki techniczne
9. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu
10. Termin wprowadzenia zmian w docelowej organizacji ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | w skali 1: 10 000 |
| 2. Istniejąca organizacja ruchu | w skali 1:500 |
| 3. Docelowa organizacja ruchu | w skali 1:500 |

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest;

- Zlecenie inwestora na wykonania dokumentacji projektowej zmiany docelowej organizacji ruchu w związku z budową *chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1366D ul. Pęgowska w Ozorowicach, gm. Wisznia Mała*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt zmiany docelowej organizacji ruchu w związku z planowaną budową *chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1366D ul. Pęgowska w Ozorowicach, gmina Wisznia Mała*.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Kopia mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
- Pomiar geodezyjny,
- odpowiednie normy i przepisy,
- wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wykonane szkice,
- uzgodnienia z Zamawiającym,

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga powiatowa klasy L przebiega przez obszar zabudowany wsi Ozorowice w gminie Wisznia Mała, w powiecie trzebnickim. W rejonie planowanej inwestycji od strony północnej zlokalizowane są tereny zabudowy mieszkaniowej na których dominuje luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa. Od strony południowej droga sąsiaduje z parkiem ujętym w rejestrze zabytków i oznaczonym numerem A/3891/449/W, przez który przebiega także ciek wodny.

Początek opracowania zlokalizowany jest w rejonie istniejącego przystanku autobusowego, usytuowanego przy skrzyżowaniu ul. Pęgowskiej z drogą gminną - ul. Spacerową. Przedmiotowy zakres obejmuje odcinek drogi o długości ok. 270m i kończy się przed istniejącym obiektem inżynierskim, zlokalizowanym na cieku wodnym przecinającym drogę powiatową. Bezpośrednio przed nim ul. Pęgowska krzyżuje się z drogą gminną - ul. Leśną.

Przedmiotowa droga powiatowa (ul. Pęgowska) posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok. 5,0m. Wzdłuż jezdni przebiegają pobocza gruntowe które od strony południowej są wyraźnie zawyżone utrudniając

spływ wody w kierunku cieku wodnego. Pobocze gruntowe po stronie północnej jest natomiast wyraźnie „wydeptane” przez pieszych poruszających się wzdłuż drogi. Na końcu opracowania ul. Pęgowska krzyżuje się z ul. Leśną, posiadającą przekrój drogowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 5,0m i poboczami gruntowymi. W rejonie powyższego skrzyżowania, na długości budynku nr 2, zlokalizowany jest istniejący żywopłot który ogranicza widoczność i pogarsza warunki bezpieczeństwa ruchu.

Obszar zabytkowego parku przebiegającego w pasie między drogą powiatową a istniejącym ciekim wodnym porośnięty jest trawa oraz pojedynczymi drzewami.

W rejonie istniejącego przystanku autobusowego na początku opracowania zlokalizowana jest murowana wiata przystankowa jednakże brak jest utwardzonego dojścia do niej.

5. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu na obszarze objętym opracowaniem składa się z:

Oznakowania pionowego:

- Znaków A-7 i D-1 zlokalizowanych w rejonie skrzyżowania ul. Pęgowskiej z ul. Spacerową.
- Znaku D-15 ustawionego w pobliżu istniejącej wiaty przystankowej.
- Zestawu znaków D-1 i T-6b zlokalizowanych przed skrzyżowaniem ul. Pęgowskiej z ul. Leśną od strony zachodniej.
- Znaku F-6 zlokalizowanego przed skrzyżowaniem ul. Pęgowskiej z ul. Leśną, informującego o ograniczeniu dopuszczalnego tonażu pojazdów skręcających w ul. Leśną wraz z tabliczką informacyjną o treści „Nie dotyczy służb komunalnych i obsługi ferm drobiu”.
- Znaku B-18 na wylocie ze skrzyżowania ul. Pęgowskiej w ul. Leśną, zakazującego wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t, za wyjątkiem służb komunalnych i obsługi ferm drobiu.
- Znaku A-7 na wlocie ul. Leśnej na skrzyżowanie z ul. Pęgowską.
- Znaku D-40 zlokalizowanego na wjeździe w ul. Leśną, informujący o początku strefy zamieszkania.

Urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- Słupków blokujących U-12c (15 sztuk) zlokalizowanych wzdłuż krawędzi jezdni w rejonie przystanku autobusowego.
- Tablice prowadzące U-3b ustawione w rejonie skrzyżowania ul. Pęgowskiej z ul. Leśną.
- Lustra drogowego U-18a ustawione na przedłużeniu ul. Pęgowskiej ze względu na niewystarczającą widoczność na skrzyżowaniu z ul. Leśną.

Na przedmiotowym obszarze nie występuje oznakowanie poziome.

Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano na *Rys. 2 „Istniejąca organizacja ruchu”*

6. Opis stanu projektowanego

Planowana inwestycja obejmuje budowę chodnika o szerokości 1,5-2,0m (z miejscowym zawężeniem do 1,25m) wzdłuż jezdni po stronie południowej. Projektowany chodnik ma swój początek przy istniejącej wiacie przystankowej a kończyć będzie się na istniejącym obiekcie mostowym zlokalizowanym w rejonie skrzyżowania z ul. Leśną. Pomiedzy budynkiem nr 24 i 26 zaprojektowano

odsunięcie chodnika od jezdni w celu ominięcia istniejących drzew bez konieczności ich wycinki. Na wysokości budynku nr 2 zaprojektowano przejście dla pieszych. Od tego miejsca projektuje się chodnik także po stronie północnej który kończy się w rejonie skrzyżowania ul. Pęgowskiej z ul. Leśną. Chodnik oddzielony zostanie od jezdni ściekiem wykonanym z trzech rzędów kostki betonowej i krawężnikiem betonowym o wysokości w świetle 12cm. Nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki betonowej typu HOLLAND koloru szarego. W związku z lokalizacją inwestycji w strefie ochrony konserwatorskiej „A” i „B” i w granicach zabytkowego parku wpisanego do rejestru zabytków, po konsultacji z przedstawicielem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu zaprojektowano wykonanie przy krawędzi chodnika pasów nawierzchni wykonanych z dwóch rzędów kostki bazaltowej surowo łupanej 8/11cm w celu poprawy walorów estetycznych i zachowania charakteru parku historycznego z jednoczesnym zapewnieniem odpowiednich warunków użytkowych. Nawierzchnia chodnika ograniczona zostanie od zewnątrz obrzeżem betonowym. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane będzie poprzez ścieki pochodnikowe (3 szt.) wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych, pozwalające przepuścić wodę opadową i roztopową z jezdni w kierunku istniejącego cieku wodnego.

Ze względu na geometrię skrzyżowania ul. Pęgowskiej z ul. Leśną oraz fakt, że kąt zwrotu trasy drogi z pierwszeństwem przejazdu w tym miejscu jest zbliżony do 90° a po zewnętrznej stronie łuku, w bliskiej odległości od krawędzi jezdni (~1,5m), zlokalizowany jest budynek mieszkalny, zdecydowano o korekcie geometrii jezdni na odcinku bezpośrednio poprzedzającym skrzyżowanie od zachodu, przesuwając jezdnię w kierunku południowym. Takie rozwiązanie poprawi warunki manewrowania większych pojazdów poruszających się drogą powiatową od południa oraz umożliwi zlokalizowanie chodnika wraz z barierą ochronną stalową U-14a na długości budynku nr 2. Projektowana bariera o długości 30m chronić będzie zarówno pojazdy jak i budynek przed uderzeniem w przypadku wypadnięcia z drogi na skrzyżowaniu.

Konieczna będzie ponadto wycinka istniejącego żywopłotu (*ligustr pospolity* o pow. ~20m²) zlokalizowanego wzdłuż budynku nr 2 który ogranicza widoczność na skrzyżowaniu oraz częściowo narusza skrajnię drogi. Zgonie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na wycinkę przedmiotowego krzewu nie jest wymagane zezwolenie.

Wzdłuż jezdni po stronie północnej zaprojektowano ścinanie zawyżonych poboczy oraz umocnienie ich kruszywem łamanym (gr. 15cm) zagęszczonym mechanicznie na szerokości 1m. Zabieg ten ma na celu usprawnienie spływu wody opadowej i roztopowej z jezdni oraz zabezpieczenie bezpośrednio przylegającego do drogi terenu przed rozjeżdżaniem przez koła pojazdów.

W odległości 30m od projektowanego przejścia dla pieszych w kierunku zachodnim zaprojektowano próg zwalniający wyspowy będący elementem uspokojenia ruchu na tym odcinku.

W związku z planowanymi zmianami w zagospodarowaniu przewiduje się przesunięcie istniejącego oznakowania pionowego oraz wprowadzenie niezbędnych zmian w istniejącej organizacji ruchu. Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu uzyskał zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem na drodze powiatowej.

7. Projektowana organizacja ruchu

W związku z planowaną budową chodnika zaprojektowano następujące zmiany w organizacji ruchu:

- Przesunięcie istniejących znaków D-1 i T-6b poza projektowany chodnik.
- Przesunięcie istniejącego znaku F-6 poza projektowany chodnik.
- Przesunięcie i wymianę na nowe istniejących tablic prowadzących U-3b (3 szt.). Ze względu na warunki widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania dla wlotu z ul. Leśnej, odsunięto projektowane tablice U-3b poza projektowany chodnik.
- Wykonanie nowego przejście dla pieszych o szerokości 4m, w formie oznakowania poziomego P-10. Przed przejściem z obu stron zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-14. Projektowane przejście należy także wyposażyć w znaki D-6.
- Zamontowanie bariery ochronnej stalowych U-14a (W2, N2) na długości 30m, w rejonie skrzyżowania ul. Pęgowskiej z ul. Leśną w celu zabezpieczenie zarówno istniejącego budynku jak i pojazdów w przypadku wypadnięcia z drogi na łuku. W celu poprawy postrzegania łuku barierę ochronną należy dodatkowo wyposażyć w elementy odblaskowe U-1c a na licu prowadnicy nakleić odblaskową taśmę w kolorze białoczerwonym.
- Wykonanie nowego progu zwalniającego wyspowego U-16 w odległości 30m przed przejściem dla pieszych od strony zachodniej. Nawierzchnia progu wykonana zostanie z betonu asfaltowego. Projektowany próg należy oznakować malowaniem P-25 a po obu stronach, w odległości 20m od progu ustawić zestaw znaków A-11a, T-1 oraz B-33.

Docelową organizację ruchu pokazano na Rys. 3 „Docelowa organizacja ruchu”.

8. Warunki techniczne

a. Wykonanie oznakowania

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, nie kolidować z istniejącymi wjazdami i ciągami pieszymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4, do Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dn 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 z dn 23.12.2003 poz. 2181 ,

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości (S) „średnie”.
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia typu 2
- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej,
- skrajna bariera ochronna stalową U-14a powinna spełniać wymagania normy PN-EN 1317 w zakresie poziomu powstrzymywania - min. N2 oraz szerokości pracującej - min. W4. Rozstaw słupków oraz sposób montażu wg instrukcji producenta. Lico prowadnicy bariery powinno znajdować się w odległości min. 50 cm od krawędzi jezdni z krawężnikiem.

Materiały do oznakowania cienkowarstwowego:

Materiałami do oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,3-0,8mm (na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub

wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

Podczas nakładania farb, do oznakowania cienkowarstwowego, na nawierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania cienkowarstwowego określa aprobatą techniczna odpowiadająca wymaganiom POD-97.

Materiały do oznakowania grubowarstwowego:

Materiałami do oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości minimum 3,0mm. Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określa aprobatą techniczną, odpowiadającą wymaganiom POD-97.

b. Warunki techniczne prowadzenia robót

Należy bezwarunkowo i każdorazowo umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych na każdym etapie prowadzenia robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia podjęcia czynności celem jego dostępu dla w/w służb.

Osoby ręcznie sterujące ruchem powinny posiadać odpowiednie przeszkolenie i uprawnienia do kierowania ruchem.

Prowadzone prace nie mogą utrudniać ruchu komunikacji zbiorowej i wpływać na ewentualne opóźnienia w rozkładzie jazdy.

9. Utrudnienia i zagrożenia w ruchu

Podczas realizacji prac związanych z projektowaną zmianą docelowej organizacji ruchu należy przewidzieć utrudnienia w ruchu na ul. Pęgowskiej, podczas wykonywania oznakowania poziomego (ograniczenia w ruchu, ręczne sterowanie). Projektowane znaki pionowe zostaną zlokalizowane poza jezdnią w związku z czym ich wykonanie nie powinno w znacznym stopniu wpływać na odbywający się tam ruch.

Każdorazowo przy wykonywaniu prac należy zachować ostrożność i odpowiednie warunki bezpieczeństwa z uwagi na ruch pojazdów odbywający się na drogach na przedmiotowym obszarze.

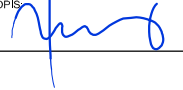
11. Termin wprowadzenia zmian w docelowej organizacji ruchu

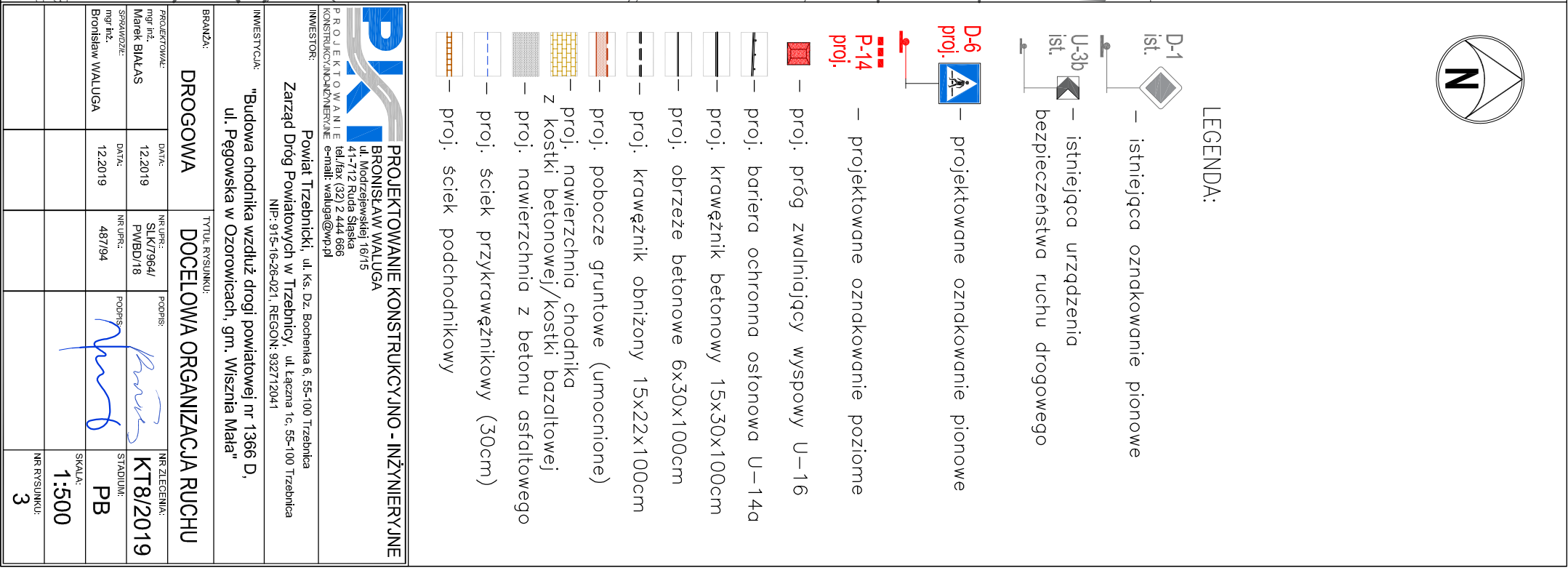
2020 r.

*Opracował
mgr inż. Marek Białas*

PLAN ORIENTACYJNY



 PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALUGA ul. Modrzejewskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska tel./fax (32) 2 444 666 e-mail: waluga@wp.pl				
INWESTOR: Powiat Trzebnicki, ul. Ks. Dz. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica NIP: 915-16-26-021, REGON: 932712041				
INWESTYCJA: "Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1366 D, ul. Pęgowska w Ozorowicach, gm. Wisznia Mała"				
BRANŻA: DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marek BIAŁAS	DATA: 12.2019	NR UPR.: SLK/7964/ PWBD/18	PODPIS: 	NR ZLECENIA: KT8/2019
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Bronisław WALUGA	DATA: 12.2019	NR UPR.: 487/94	PODPIS: 	STADIUM: PB
				SKALA: 1:10000
				NR RYSUNKU: 1

[illegible]