



ROS.6220.12.2020

Trzebnica, 13 listopada 2020 r.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283, ze zmianami), a także z art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Adama Oziminy, występującego z upoważnienia inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1 c, 55 – 100 Trzebnica,

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia
pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1400 D na odcinku od mostu za Biedaszkowem Małym
do granicy powiatu trzebnickiego i milickiego.**

i określam

istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie zagospodarowania terenu działki lub projekcie architektoniczno-budowlanym:

1. Zaplecze budowy, bazy techniczne oraz składy materiałów i ciężkiego sprzętu lokalizować na terenie utwardzonym lub zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. W miejscu prowadzonych prac zorganizować stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków substancji ropopochodnych.
2. Zapewnić szczelność powierzchni w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
3. Eksploatowane maszyny i urządzenia poddawać okresowym przeglądom technicznym, zgodnie z zaleceniem producenta. Wszelkie usterki usuwać na bieżąco, a zużyte, uszkodzone części lub elementy wymieniać na nowe.



4. Zabezpieczyć potrzeby sanitarne osób pracujących na budowie poprzez ustawienie przenośnych, szczelnych sanitariatów, opróżnianych przez przedsiębiorcę posiadającego odpowiednie zezwolenie.
5. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady zbierać selektywnie, przekazywać regularnie wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenie na ich transport i zagospodarowanie.
6. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
7. Teren robót i powstałe wykopy kontrolować na bieżąco, a stwierdzone w nich zwierzęta odławiać i przenosić poza obszar inwestycji, we właściwe miejsce bytowania (o zbliżonej charakterystyce), przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem.
8. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 15 października do końca lutego. Prace poprzedzić oględzinami specjalisty ornitologa. W przypadku stwierdzenia chronionych gatunków zwierząt prace prowadzić pod nadzorem eksperta.
9. Pnie drzew, narażone na uszkodzenia mechaniczne, odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa. Pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia umieścić miękki materiał (np. grube maty słomiane). Krzewy ogrodzić za pomocą taśmy, w sposób wyraźny i widoczny.
10. Wykonać nasadzenia zastępcze wykorzystując drzewa gatunków rodzimych o minimalnym obwodzie pnia 8 cm mierzonym na wysokości 100 cm, z bryłą korzeniową, w ilości wskazanej w decyzji Burmistrza Gminy Trzebnica, zezwalającej na usunięcie drzew. Drzewa zabezpieczyć palikami i taśmą.

Uzasadnienie

W dniu 26 czerwca 2020 r. na żądanie Adama Oziminy, występującego z upoważnienia inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1 c, 55 – 100 Trzebnica, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1400 D na odcinku od mostu za Biedaszkowem Małym do granicy powiatu trzebnickiego i milickiego.

Planowana inwestycja zaliczana jest, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), do przedsięwzięć dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

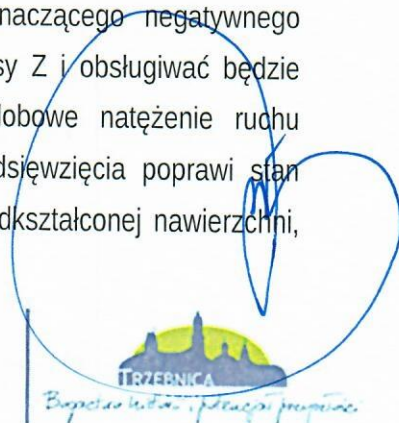
Inwestor planuje przebudowę drogi powiatowej nr 1400D klasy Z o długości ok. 8400 m, przebiegającej przez tereny rolnicze i leśne, na odcinku od istniejącego mostu za miejscowością Biedaszków Wielki do granicy powiatu trzebnickiego milickiego w miejscowości Gruszczyca. Prace polegały będą na: przebudowie związanej z poszerzeniem jezdni do ok. 6 m na odcinkach o łącznej długości 6998 m, budowie poboczy, zjazdów oraz skrzyżowań a także profilowaniu rowów przydrożnych. Zostanie wymieniona nawierzchnia na obiektach mostowych. Ponadto zaplanowano budowę chodnika jednostronnego po stronie prawej o szerokości ok. 2 m na odcinkach o łącznej długości 2130 m.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny przyległe bądź do przydrożnych rowów. Lokalnie wody te będą zbierane poprzez spusty deszczowe w miejscach, gdzie rowy zostały przykryte i znajduje się system kanalizacji deszczowej. Inwestycja wiązała się będzie z koniecznością wycinki ok. 403 szt. drzew oraz 7840 m² krzewów.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe, lokalne, negatywne oddziaływanie hałasu oraz wibracji, związane z transportem urządzeń oraz materiałów budowlanych, a także pracą maszyn wykorzystywanych podczas budowy. Istotną uciążliwością o charakterze przejściowym będzie emisja spalin oraz zanieczyszczeń powstałych w związku z pyleniem z terenu placu budowy. Roboty drogowe spowodują zanieczyszczenia w postaci wielkocząsteczkowych węglowodorów alifatycznych uwalnianych do otoczenia podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania na drodze mieszanki asfaltowej. Masy ziemne oraz odpady powstałe z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, co stanowi gwarancję braku znaczącego ich wpływu na środowisko. Pozostałe odpady powstałe w procesie budowy będą posegregowane i przekazane specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania nimi. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, mogących potencjalnie stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego, będą utwardzone i uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące substancje ropopochodne. Ścieki bytowo-gospodarcze zostaną zgromadzone w przenośnych toaletach i odebrane przez uprawnionego przedsiębiorcę. Znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac drzewa, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Ze względu na miejscowe oddziaływanie robót, ich charakter oraz krótki okres trwania inwestycja na etapie jej realizacji nie powinna wywierać negatywnego wpływu na zdrowie ludzi oraz przyrodę.

Na etapie eksploatacji inwestycji również nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Droga zaliczana jest do klasy Z i obsługiwać będzie komunikacyjnie mieszkańców sąsiadujących powiatów. Prognozowane dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku wyniesie ok. 709 pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi. Ograniczy to hałas spowodowany ruchem pojazdów po okształconej nawierzchni,



znacząco polepszając warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją. Poprawa stanu technicznego drogi zwiększy komfort jazdy, co wpłynie na poprawę płynności ruchu, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa. Analizując informacje związane z oddziaływaniem akustycznym inwestycji a także biorąc pod uwagę fakt, że inwestycja nie spowoduje znaczącego zwiększenia natężenia ruchu stwierdzono, iż nie zachodzi ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie miała także negatywnego wpływu na stan powietrza atmosferycznego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że przedsięwzięcie realizowane będzie w oddaleniu od obszarów górskich, wodno-błotnych, jezior, ujęć wód podziemnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych i ujść rzek. Droga przebiega natomiast w bezpośrednim sąsiedztwie lasu. Nie stwierdzono udokumentowanych zasobów surowców naturalnych w obrębie inwestycji. W rejonie planowanego zamierzenia budowlanego nie ustalono strefy ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja prowadzona będzie w częściowo w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041, Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy” a także w obrębie korytarza ekologicznego Dolina Baryczy – południe.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”, w obrębie którego obowiązują zapisy rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 marca 2007 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Baryczy”, dla terenu Parku leżącego w granicach województwa dolnośląskiego (Dz.Urz. Woj. Doln. z 2007 r. Nr 88, poz. 1012, ze zmianami), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 17 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 55, ze zmianami) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 65, ze zmianami) zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Planowane zamierzenie nie powinno niekorzystnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie w pasie istniejącej drogi publicznej. Nie będzie wiązała się z budową nowych obiektów mostowych i kubaturowych. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na krajobraz.

W otoczeniu zamierzenia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogą powodować kumulację oddziaływań z planowaną inwestycją, wpływając negatywnie na stan powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny.

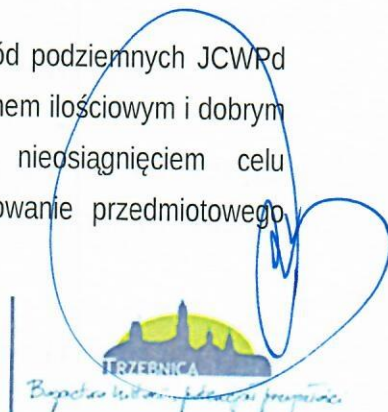
Przedsięwzięcie będzie przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych. Z uwagi na przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne, konstrukcyjne i budowlane oraz organizacyjne nie przewiduje się, aby zachodziło ryzyko poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej, rozumianej jako niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu lub jego części. Droga przekracza ciekł wodne, nie stanowią one jednak istotnego zagrożenie powodziowego. Teren przedsięwzięcia jest płaski, w związku z czym nie występuje ryzyko powstania niekorzystnych zjawisk geologicznych w postaci osuwisk.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację zamierzenia a także uwzględniając wskazane w sentencji decyzji rozwiązania chroniące środowisko, stwierdzono że inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym ww. formy ochrony przyrody.

Lokalizacja i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość (ok. 120 km w linii prostej) od granic Rzeczypospolitej Polskiej wskazują na brak oddziaływania transgranicznego.

Zamierzenie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), zlokalizowane będzie na obszarze dorzecza Odry, w granicach czterech jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych. JCWP - Sąsiedzka od źródła do Głębokiego Rowu o kodzie PLRW60001714449, stanowiącej silnie zmienioną część wód, której stan określono jako zły, zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Wyznaczone dla ww. części wód cele to dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego, ze względu na brak możliwości technicznych. JCWP Brzeźnica o kodzie PLRW60001714469 stanowiącej naturalną część wód, której stan określono jako zły, zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Wyznaczone dla ww. części wód cele to dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego. JCWP Sowina o kodzie PLRW60001714389 i JCWP Kręcica o kodzie PLRW60001714369. Obie te części zostały ocenione jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych jakimi są dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla ww. części wód określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego.

Teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 79 i kodzie europejskim PLGW600079, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Funkcjonowanie przedmiotowego



przedsięwzięcia nie jest sprzeczne z celami środowiskowymi dla jednolitej części wód podziemnych. Teren inwestycji znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 303 – Pradolina Barycz-Głogów (E). Nie jest zlokalizowany w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest sprzeczna z celami środowiskowymi dla jednolitych części wód podziemnych. Biorąc pod uwagę charakter prac, w tym brak konieczności poboru wód podziemnych, stwierdzono że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu tych wód.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy Trzebnica wystąpił do właściwych organów o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przez nie takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te zajęły następujące stanowiska:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu - opinia z dnia 2 października 2020 r., znak: WOOŚ.4220.444.2020.JS.6 – o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy – postanowienie nr 96/20 z dnia 8 września 2020 r., znak: ZNS.61.44.2020.WR - wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 10 sierpnia 2020 r. (data wpływu 14 sierpnia 2020 r.) znak: WR.ZZŚ.2.435.224.2020.RG - o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tutejszy organ o wszystkich prowadzonych czynnościach informował strony postępowania poprzez obwieszczenia umieszczane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Trzebnicy oraz w miejscach realizacji inwestycji (tj. na tablicach ogłoszeń sołectw: Koniowo, Ujeździec Wielki i Ujeździec Mały) a także w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Trzebnica.

Mając na uwadze zebrany materiał dowodowy stwierdzono, iż realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu deklarowanych przez wnioskodawcę środków minimalizujących uciążliwości na etapie przebudowy, nie spowoduje ponadnormatywnego, negatywnego wpływu przedsięwzięcia zarówno na środowisko przyrodnicze jak i zdrowie ludzi.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacja o podjętej decyzji zostanie niezwłocznie podana do publicznej wiadomości.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, pl. Powstańców Warszawy 1, 50 - 153 Wrocław, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10 o czynnościach organu strony zostają powiadomione poprzez publiczne obwieszczenie.

BURMISTRZ
Marek Wigozima

Załączniki:

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy – Adam Ozimina
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1 c, 55 – 100 Trzebnica
3. Sołtys wsi Ujeździec Mały
4. Sołtys wsi Koniowo
5. Sołtys wsi Ujeździec Wielki
6. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa

Załącznik nr 1 do decyzji ROS.6220.12.2020 z dnia 13 listopada 2020 r.

Przedmiotową inwestycję przebudowa drogi powiatowej nr 1400D o długości ok. 8400 m, przebiegającej przez tereny rolnicze i leśne, na odcinku od istniejącego mostu za miejscowością Biedaszków Wielki do granicy powiatu trzebnickiego milickiego w miejscowości Gruszczecka. Prace polegały będą na: przebudowie związanej z poszerzeniem jezdni do ok. 6 m na odcinkach o łącznej długości 6998 m, budowie poboczy, zjazdów oraz skrzyżowań a także profilowaniu rowów przydrożnych. Zostanie wymieniona nawierzchnia na obiektach mostowych. Ponadto zaplanowano budowę chodnika jednostronnego po stronie prawej o szerokości ok. 2 m na odcinkach o łącznej długości 2130 m

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny przyległe bądź do przydrożnych rowów. Lokalnie wody te będą zbierane poprzez spusty deszczowe w miejscach, gdzie rowy zostały przykryte i znajduje się system kanalizacji deszczowej. Inwestycja wiązała się będzie z koniecznością wycinki ok. 403 szt. drzew oraz 7840 m² krzewów.

Droga zaliczana jest do klasy Z i obsługiwać będzie komunikacyjnie mieszkańców sąsiadujących powiatów. Prognozowane dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku wyniesie ok. 709 pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi. Ograniczy to hałas spowodowany ruchem pojazdów po odkształconej nawierzchni, znacząco polepszając warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją. Poprawa stanu technicznego drogi zwiększy komfort jazdy, co wpłynie na poprawę płynności ruchu, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa.

BURMISTRZ
Marek Długozima