

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
Ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

Projekt organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1400D na odcinku od mostu za Biedaszkowem Małym do granicy powiatu trzebnickiego i milickiego.

Adres inwestycji:

Droga powiatowa nr 1400D, Gmina Trzebnica (022003_5)
działki numer: 341 obr. Koniowo (0038),
działki numer: 426/1, 426/2, 426/3, 426/4, 426/5, 459/1, 462, 465, 467, obr.
Ujeździec Mały (0041);
działki numer: 117, 157 obr. Ujeździec Wielki (0034).

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Październik 2020r.	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: I – IV kwartał 2021r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str.1
2. Spis zawartości	str.2
3. Karta Uzgodnień	str. 3
4. Część opisowa	str.4
5. Opis techniczny	str.5
6. Część rysunkowa	str.15
- plan orientacyjny	str. 16
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 17-25

KARTA UZGODNIENÍ

Część Opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r
W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na drodze powiatowej nr 1400D na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1400D od mostu za Biedaszkowem Małym do granicy powiatu trzebnickiego i milickiego na odcinku długości 8928m.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1400D polega na przebudowie jezdni poprzez poszerzenie istniejącej szerokości, budowie jednostronnego chodnika o nawierzchni bitumicznej oraz budowie poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem łamanym.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Trzebnica i łączy miejscowość Trzebnica z miejscowością Gruszczyca w Powiecie Milickim. Droga powiatowa nr 1400D jest pod zarządem Powiatu Trzebnickiego.

Jeźdźnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jeźdźnia drogi powiatowej nr 1400D na odcinkach przebudowywanej jezdni jest w złym stanie technicznym oprócz odcinka długości 1482m, który jest po przebudowie. Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada obustronne pobocza gruntowe oraz zamulone rowy przydrożne.

W miejscowościach Ujeździec Wielki oraz Ujeździec Mały droga powiatowa 1400D posiada jednostronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. W miejscowości Ujeździec Wielki w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1331D występują zatoki autobusowe nie objęte przebudową.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi od 5m do 5,5m. Szerokość drogi po przebudowie wynosić będzie 6,0m

W granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1400D występują przepusty pod jeźdźnią niewymagające przebudowy oprócz wymiany barier ochronnych.

W obrębie opracowania na terenie zabudowanym dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 40km/h, poza terenem zabudowanym dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 90km/h.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunkach od nr 2a do nr 2i.

3. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania poziomego oraz pionowego na odcinku drogi powiatowej nr 1400D od mostu za Biedaszkowem Małym do granicy powiatu trzebnickiego i milickiego na odcinku długości 8+928 km.

W obrębie prowadzonych prac projektuje się wymianę istniejących znaków pionowych, które są w złym stanie technicznym zgodnie z rysunkami nr 2a-2i. Dodatkowo istniejące znaki pionowe które będą kolidowały z projektowanym chodnikiem należy przestawić zgodnie z zasadami ustawienia znaków pionowych. W kilometrze 0+350, 1+675 projektuje się wymianę bariery mostowej na typ SP-06/M oraz BSP-160A. W kilometrze 4+170, 5+100 projektuje się wymianę bariery mostowej na typ SP-06/M. W kilometrze 3+550, 4+455 projektuje się ustawienie nowych barier mostowych typu SP-06/M.

Na całym odcinku objętym opracowaniem projektuje się oznakowanie poziome zgodnie z rysunkami 2a-2i. W miejscach niebezpiecznych takich jak niebezpieczne zakręty zaprojektowano linię segregacyjną podwójną ciągłą P-4. Przed i za linią P-4 projektuje 100 m linii jednostronnie przekraczalnej P-3b oraz linię ostrzegawczą P-6, bądź tylko linię ostrzegawczą P-6 na odcinkach co najmniej 50 m na terenie zabudowanym oraz co najmniej 100 m poza terenem zabudowanym. Dodatkowo na początku każdej linii segregacyjnej podwójnej ciągłej P-4 projektuje się znaki pionowe B-25 („Zakaz wyprzedzania”), natomiast na końcu znak pionowy B-27

(„Koniec zakazu wyprzedzania”). Jeżeli na odcinkach objętych zakazem wyprzedzania występuje skrzyżowanie, należy powtórzyć znak pionowy B-25 za skrzyżowaniem. W miejscu skrzyżowań i zjazdów na posesje projektuje się linię P-1e. Na pozostałych odcinkach projektuje się linie segregacyjną P-1a.

Od początku opracowania do końca miejscowości Ujeździec Mały projektuje się ciągłe linie krawędziowe P-7d zgodnie z rysunkami 2a-2i. W miejscu zjazdów projektuje się linie krawędziowe przerywane P-7c. W miejscowości Ujeździec Wielki na skrzyżowaniu z drogą gminną oraz z drogą powiatową nr 1331D projektuje się znaki poziome P-7a, P-13 oraz P-4 zgodnie z rysunkiem 2a. Dodatkowo na krawędziach jezdni przy zatokach autobusowych projektuje się znak P-19 na odcinkach o długości 30 m.

Od końca miejscowości Ujeździec Mały do końca opracowania projektuje się obustronnie linie krawędziowe przerywane P-7c.

- Na odcinku 0+010 – 0+410 km:

Na odcinku od mostu za Biedaszkowem Małym do pierwszego zjazdu indywidualnego w miejscowości Ujeździec Wielki dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych projektuje się bariery chodnikowe U-12a pomiędzy projektowanym chodnikiem, a istniejącym rowem przydrożnym. Kolorystykę barier chodnikowych należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru oraz Inwestorem.

- W miejscowości Ujeździec Wielki na odcinku 0+550 – 0+600 km:

Projektuje się likwidację istniejącego znaku A-6b.

- W miejscowości Ujeździec Wielki na odcinku 0+700 – 0+770 km:

Na drodze powiatowej nr 1400D projektuje się ustawienie znaków D-1 w odległości 25m w obu kierunkach przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1331D. Na drodze powiatowej nr 1331D projektuje się ustawienie znaku A-7.

- W miejscowości Ujeździec Wielki na odcinku 0+770 – 0+900 km:

Projektuje się wyniesione przejście dla pieszych zlokalizowane 10 m za istniejącym przejściem dla pieszych przeznaczonym do likwidacji. W miejscu projektowanych przejść dla pieszych projektuje się oznakowanie poziome P-10 jako pasy o wymiarach 0,5mx4m na całej szerokości jezdni. Przed i za projektowanym przejściem dla pieszych projektuje się oznakowanie P-14 jako linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów o wymiarach 0,75x0,5m zlokalizowaną w odległości 2 m od przejścia dla pieszych. Dodatkowo wyniesione przejścia dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-25 zgodnie z rysunkiem nr 2. Projektuje się przeniesienie o 10 m istniejących znaków P-6 „przejście dla pieszych”. 20 m w obu kierunkach przed projektowanym wyniesionym przejściem dla pieszych projektuje się zestaw znaków B-33 (20km/h) + T-1 (20m) + A-11a.

Projektuje się likwidację istniejącego znaku A-6a, ustawienie w jego miejscu znaku D-1 oraz przeniesienie zestawu znaków o 80 m w kierunku miejscowości Ujeździec Mały.

- W miejscowości Ujeździec Wielki w kilometrze 1+050

Projektuje się likwidację istniejącego znaku A-6a i ustawienie w jego miejscu znaku D-1

- W miejscowości Ujeździec Mały na odcinku 2+900 – 3+030 km:

Projektuje się likwidację istniejącego znaku A-6b i ustawienie w jego miejscu znaku D-1

Projektuje się wyniesione przejście dla pieszych zlokalizowane przed istniejącym przejściem dla pieszych przeznaczonym do likwidacji. W miejscu projektowanych przejść dla pieszych projektuje się oznakowanie poziome P-10

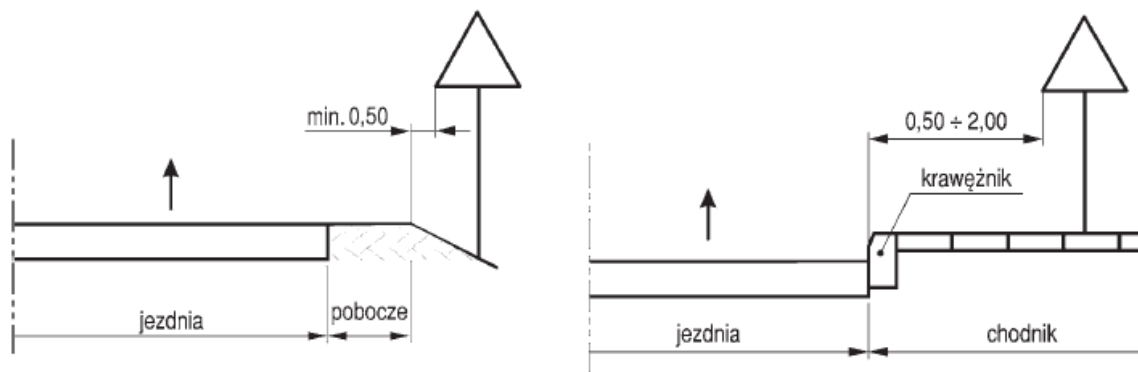
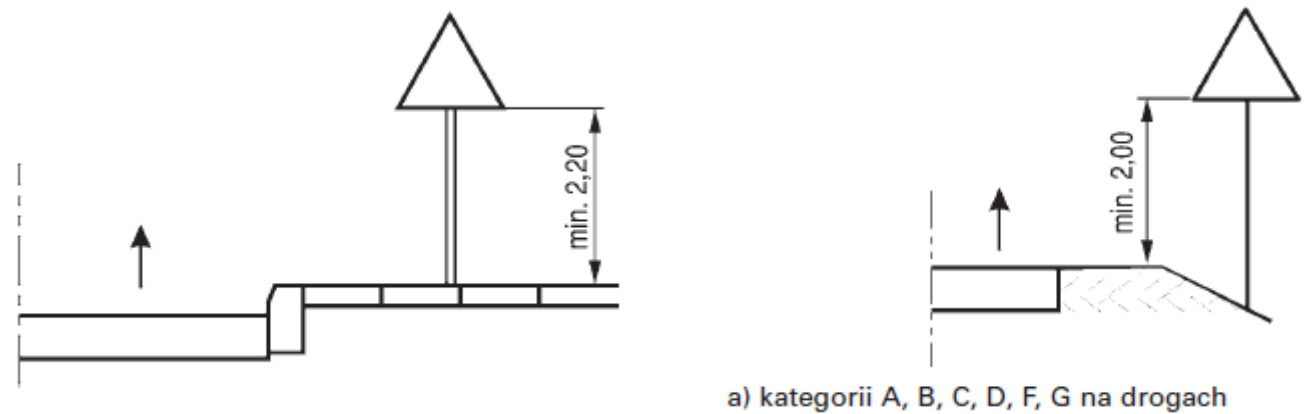
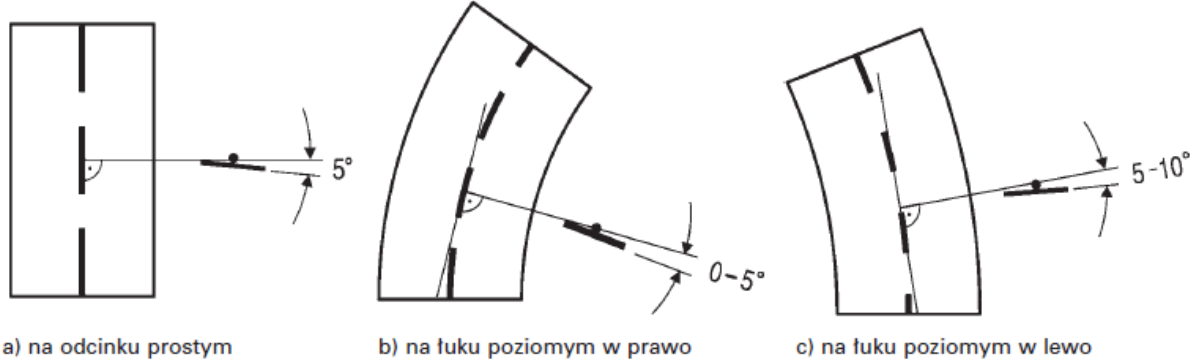
jako pasy o wymiarach 0,5mx4m na całej szerokości jezdni. Za projektowanym przejściem dla pieszych projektuje się oznakowanie P-14 jako linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów o wymiarach 0,75x0,5m zlokalizowaną w odległości 2 m od przejścia dla pieszych. Dodatkowo wyniesione przejścia dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-25 zgodnie z rysunkiem nr 2. Projektuje się przeniesienie o 3 m istniejącego oraz wymienionego znaku P-6 „przejście dla pieszych”. 30 m w obu kierunkach przed projektowanym wyniesionym przejściem dla pieszych projektuje się zestaw znaków B-33 (20km/h) + T-1 (30m) + A-11a.

Projektuje się likwidację istniejącego znaku A-6c i ustawienie w jego miejscu znaku D-1.

- Na odcinku 3+670 – 8+820 km:

Na odcinku od miejscowości Ujeździec Mały do granicy powiatu trzebnickiego i milickiego zaprojektowano oznaczenia zakazu wyprzedzania na niebezpiecznych zakrętach za pomocą linii segregacyjnych P-3b i P-4 oraz znaków pionowych P-25 i P-27 zgodnie z rysunkami nr 2a-2i.

Ustawianie znaków pionowych

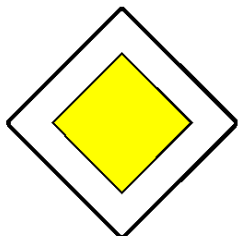


a) na drodze

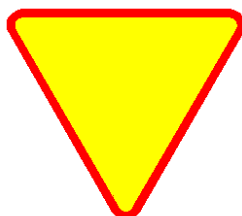
c) na ulicy

4. Zestawienie projektowanego oznakowania:

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:



D-1 szt.6



A-7 szt.1



A-11a szt.2



T-1 szt.2



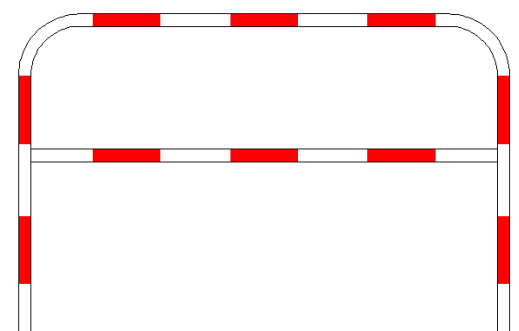
B-33 szt.2



B-25 szt.26



B-27 szt.21



U-12a – 380m

Zestawienie oznakowania pionowego przeznaczonego do wymiany:



E-4 szt.2



E-18a szt.1



E-18a szt.1



D-42 szt.1



D-43 szt.2



B-33 szt.1



B-33 szt.2



B-33 szt.1



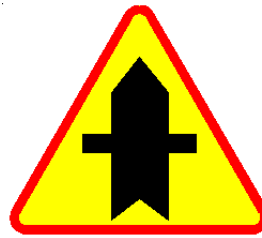
B-25 szt.2



A-18a szt.2



A-31 szt.1



A-6a szt.1



A-4 szt.4



A-1 szt.1



A-2 szt.1



T-4 szt.1



T-4 szt.1



D-18 szt.1



D-18 szt.1



D-6 szt.1

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Długość [m]	Pow. mal. [m²]
P-7d	3288,0	394,52
P-7c	11087,0	665,22
P-7a	26,0	3,16
P-6	1829,0	146,33
P-4	2329,0	558,95
P-3b	400,0	72,00
P-1e	350,0	42,07
P-25	24,0	5,56
P-1a	4049,0	162,00
P-19	60,0	7,20
P-14	9,0	3,39
P-13	19,0	5,00
P-10	11,0	24,00

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych znaki powinny być wielkości „Średnie”

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie

I – IV kwartał 2021r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA