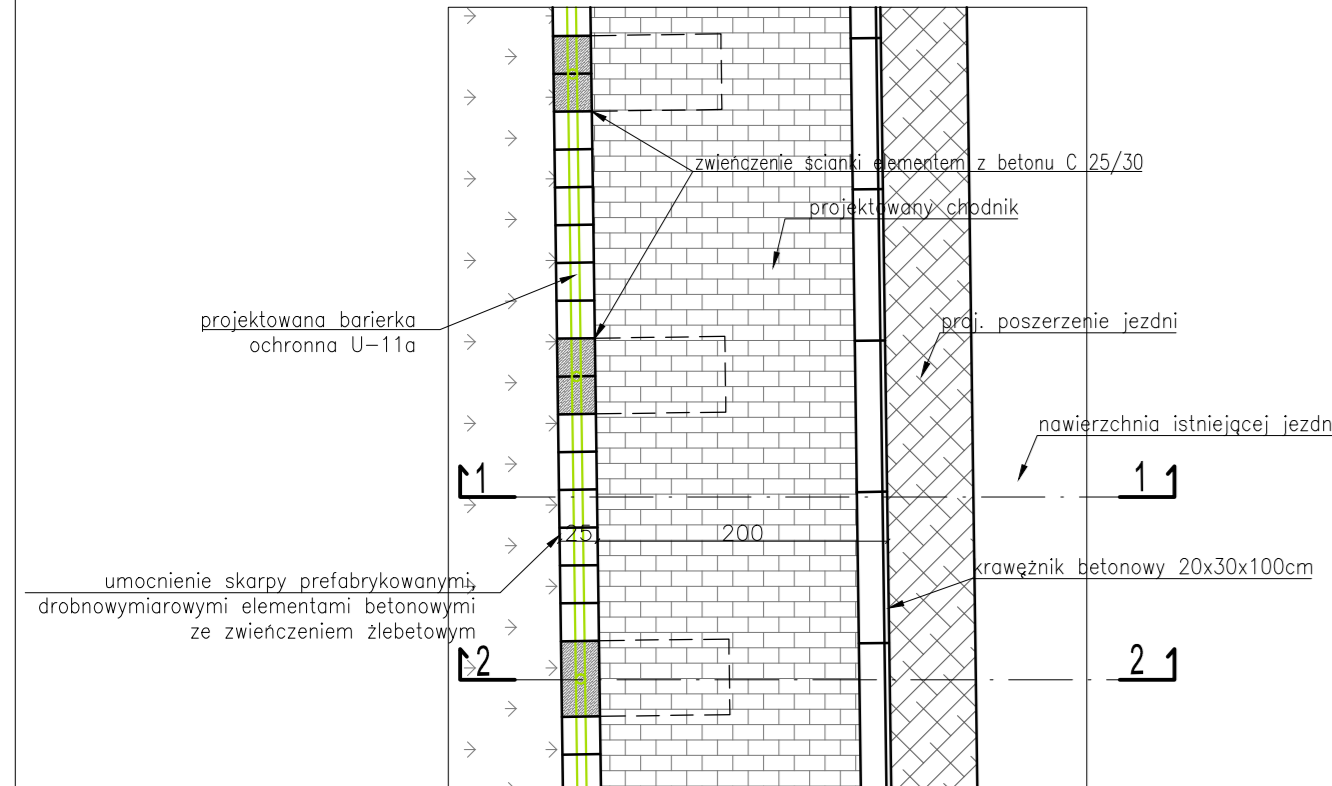
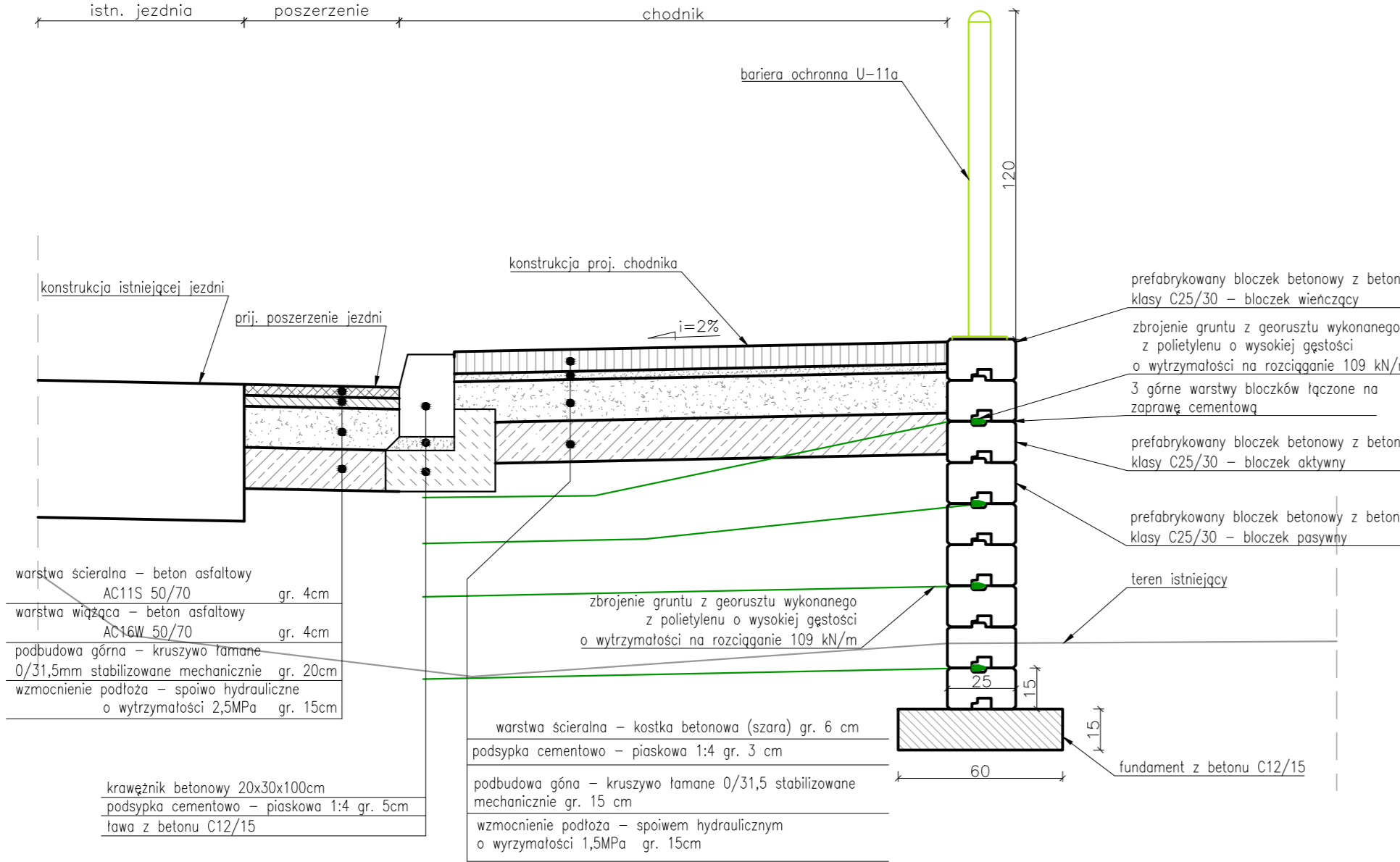


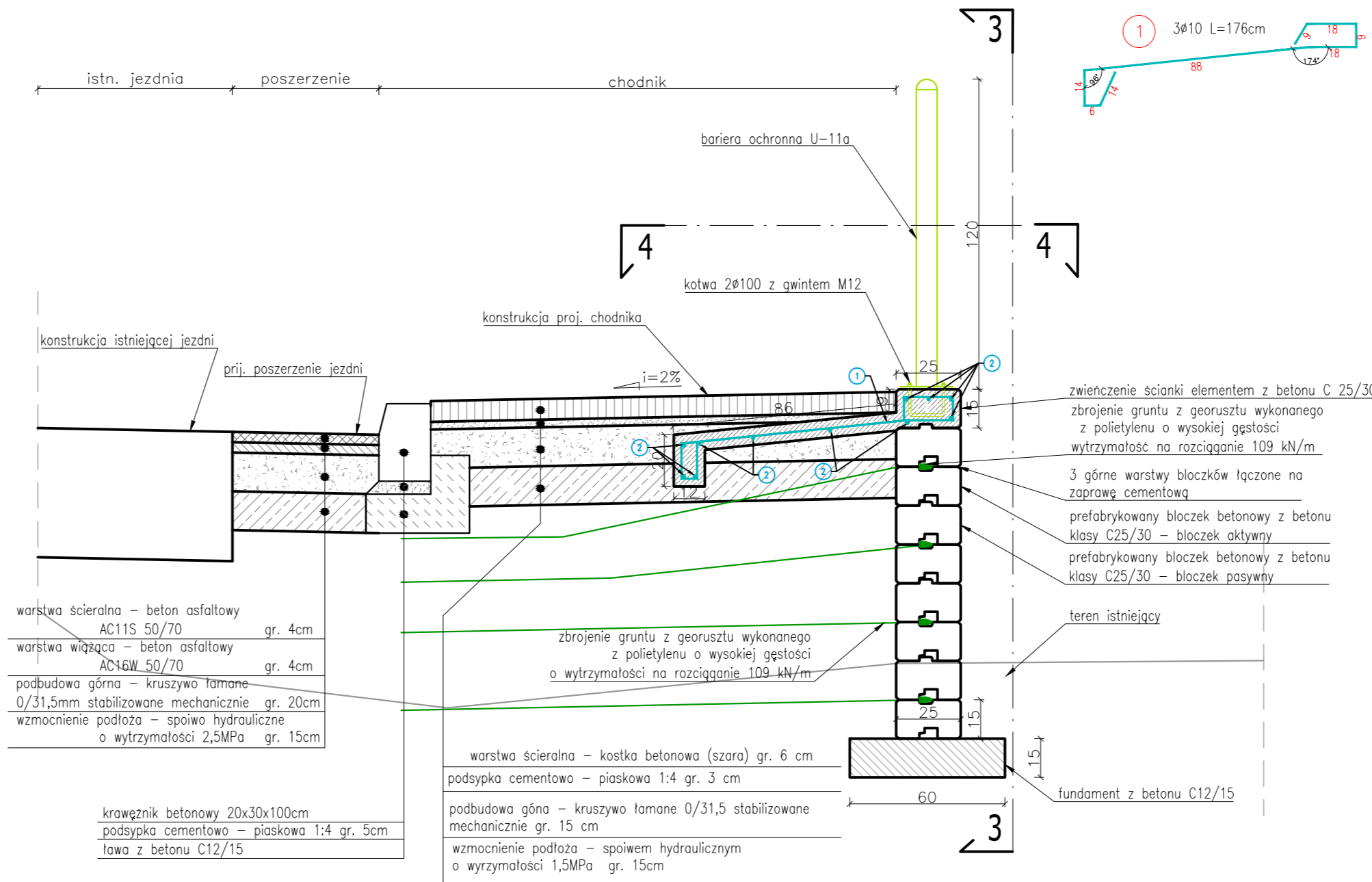
UMOCNIENIA SKARPY DROBNOWYMIAROWYMI ELEMENTAMI BETONOWYMI
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



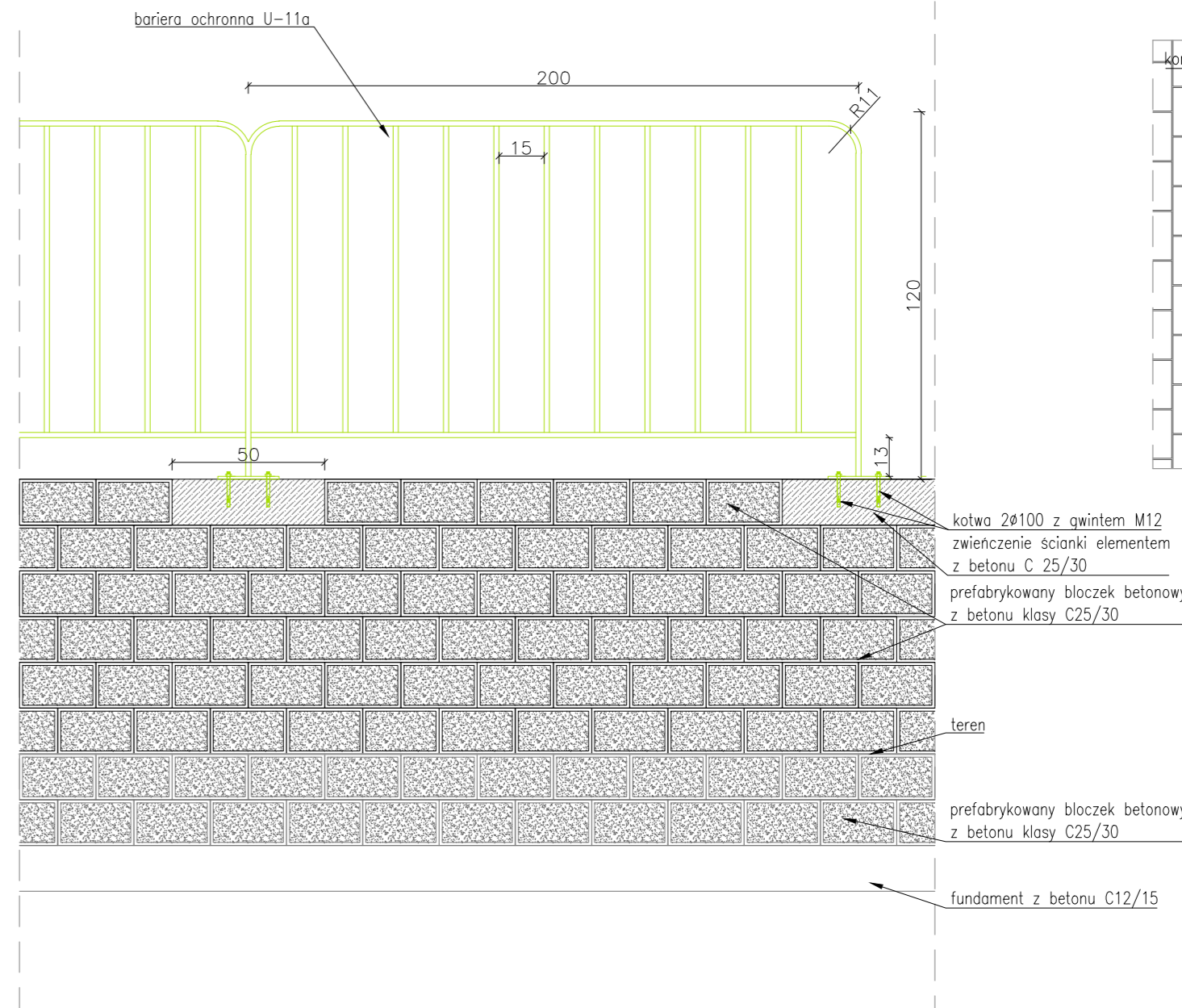
PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:20



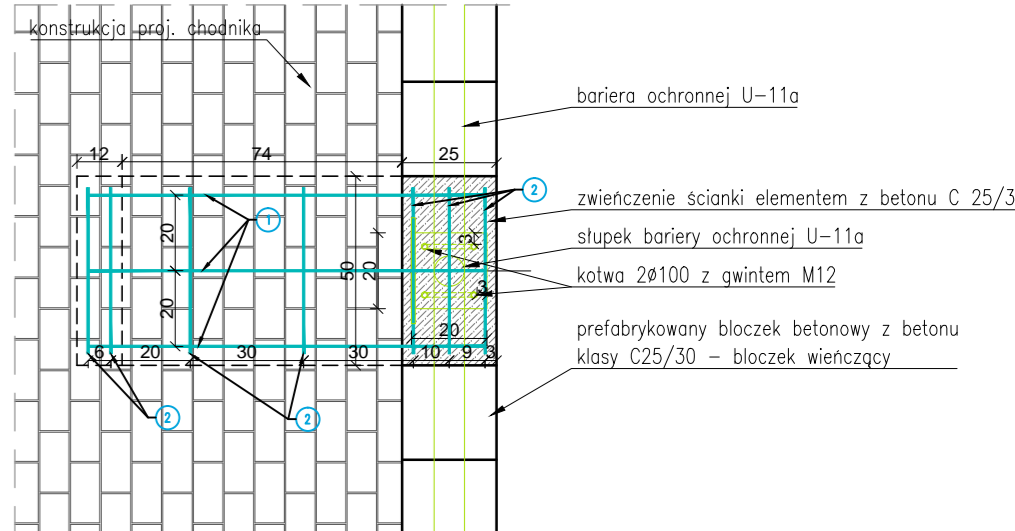
PRZEKRÓJ 2-2
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ 3-3
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ 4-4
SKALA 1:20



Zestawienie zbrojenia				
Nr zbrojenia	Średnica	Długość	Ilość	Razem Ø10 BS500S
1	10	1.76	39	68.6400
2	10	0.44	91	40.0400
Razem			[m]	108.6800
Masa jednostkowa			[kg/m]	0.617
Masa całkowita			[kg]	67.0556
Beton C25/30			[m³]	0.74

<div><div><div><div><div></div><div>DSDiK</div><div>Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu</div></div></div><div><div><div><div></div><div>Gmina Prusice</div><div>ul. Rynek 1</div><div>55-110 Prusice</div></div></div><div><div><div><div></div><div>IISPUS</div><div>Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej Marcin Dobek</div><div>tel./fax (+48-82) 560-58-27</div><div>ul. Matejki 17, 22-100 Chełm</div></div></div></div></div></div></div>					
Tytuł zadania					
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342 OD KM 35+741.91 DO KM 37+108.38 NA ZADANIU: "BUDOWA CHODNIKA W M. SKOKOWA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342"					
Tytuł rysunku					
SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA SKARP					
Branża			Siedlisko		
DROGI			PROJEKT WYKONAWCZY		
Umowa	Data	Skala	Tom	Etap	Nr rysunku
nr ZP 272.1.47.253.2012 z dnia 6 grudnia 2012r.	01.2015	1:50, 1:20	B.1	1a	6.4
Autorzy	Inżynier	Podpis	Nr uprawnień	Branża	
Projektant	mgr inż. Marcin Dobek		LU81217PWO005	drogi	
Opracował	inż. Artur Łomasiński			drogi	
Sprawdził	mgr inż. Stanisław Matasz		LU81217PWO005	drogi	