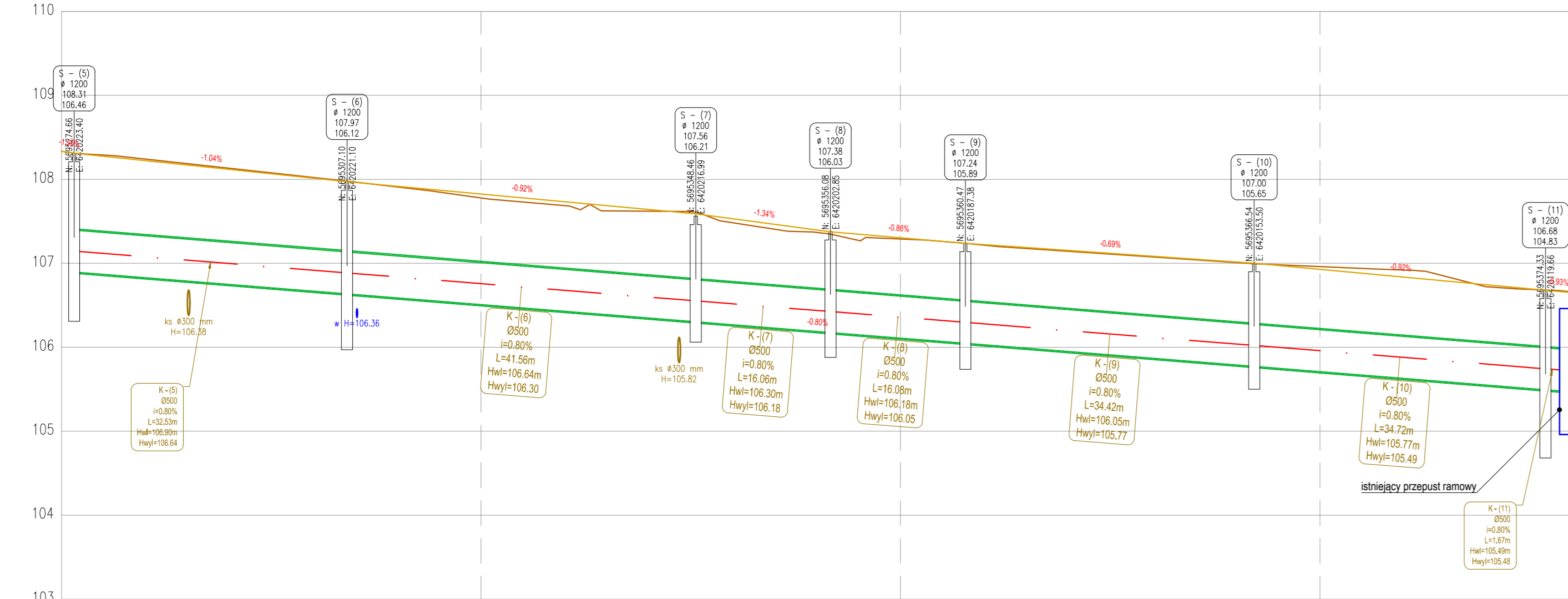


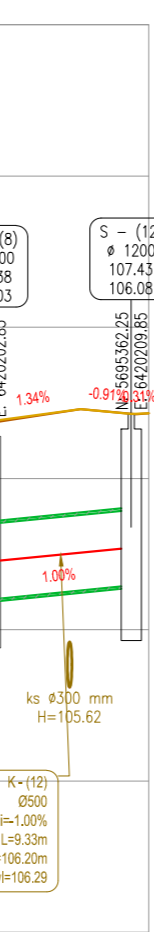
RZĘDNE TERENU PROJ.	108.31	107.97	107.82	107.59	107.39	107.30	107.24	107.00	106.93	106.68	106.65
RZĘDNE TERENU	108.31	107.97	107.82	107.59	107.39	107.30	107.24	107.00	106.93	106.68	106.65
RZĘDNE WLOTU/WYLOTU	108.31	107.97	107.82	107.59	107.39	107.30	107.24	107.00	106.93	106.68	106.65
SPADKI/ŚREDNICA/MATERIAŁ	0.80% Ø 500 PVC										
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.41	1.34	1.32	1.29	1.20	1.20	1.19	1.23	1.22	1.19	1.19
ODLEGŁOŚCI	001.51	034.46	050.00	075.60	091.66	100.00	107.75	114.26	150.00	176.89	179.73

Profil Podłużny od S-5 do S-11



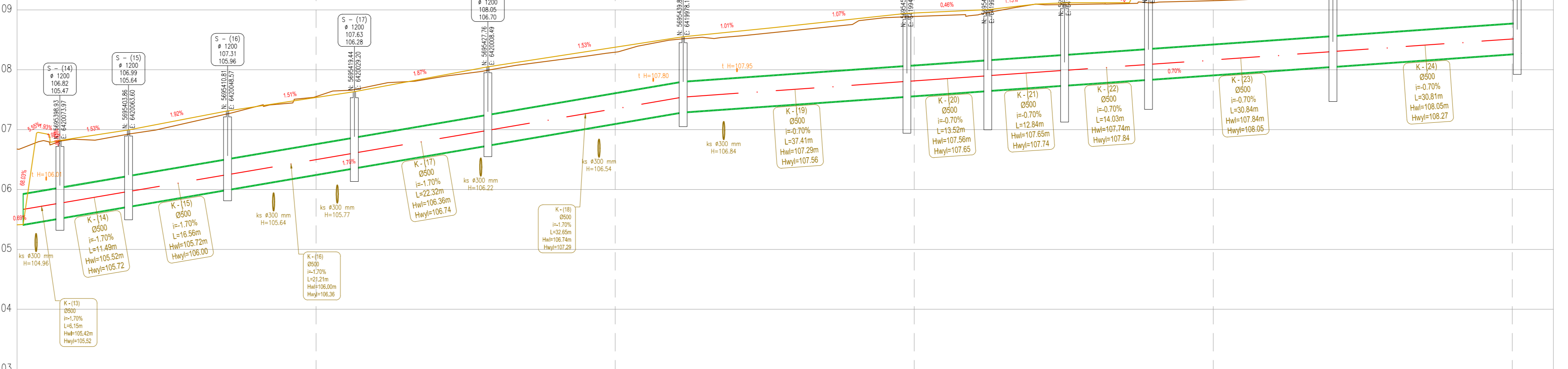
RZĘDNE TERENU PROJ.	107.39	107.44	107.46
RZĘDNE TERENU	107.39	107.44	107.46
RZĘDNE WLOTU/WYLOTU	107.39	107.44	107.46
SPADKI/ŚREDNICA/MATERIAŁ	-1.00% Ø 500 PVC		
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.18	1.20	1.13
ODLEGŁOŚCI	001.10	007.87	016.43

Profil Podłużny od S-8 do S-12



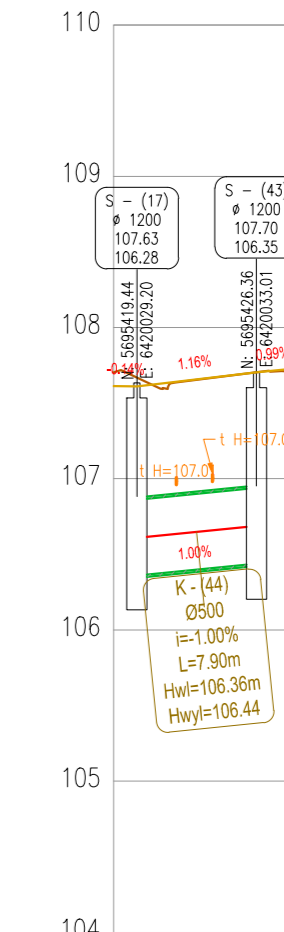
RZĘDNE TERENU PROJ.	105.42	105.94	106.94	107.54	107.63	108.05	108.94	109.34	109.47	109.42
RZĘDNE TERENU	105.42	105.94	106.94	107.54	107.63	108.05	108.94	109.34	109.47	109.42
RZĘDNE WLOTU/WYLOTU	105.42	105.94	106.94	107.54	107.63	108.05	108.94	109.34	109.47	109.42
SPADKI/ŚREDNICA/MATERIAŁ	-1.70% Ø 500 PVC									
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.07	1.43	1.30	1.28	1.31	1.26	1.30	1.47	1.42	1.15
ODLEGŁOŚCI	001.03	003.27	005.40	007.16	008.64	009.59	010.00	011.35	012.67	014.87

Profil Podłużny od S-14 do S-26



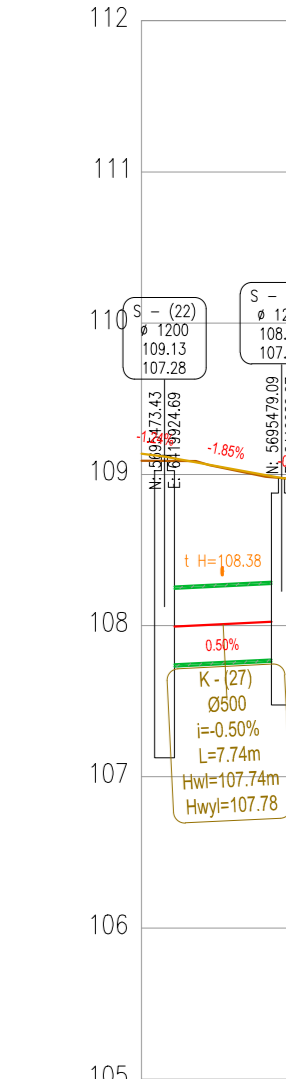
RZĘDNE TERENU PROJ.	107.61	107.63	107.70	107.65	107.73
RZĘDNE TERENU	107.61	107.63	107.70	107.65	107.73
RZĘDNE WLOTU/WYLOTU	107.61	107.63	107.70	107.65	107.73
SPADKI/ŚREDNICA/MATERIAŁ	-1.00% Ø 500 PVC				
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.53	1.43	1.50	1.47	1.18
ODLEGŁOŚCI	001.53	003.27	005.40	007.16	008.64

Profil Podłużny od S-17 do S43



RZĘDNE TERENU PROJ.	109.12	109.13	109.26	109.26	109.33	109.42
RZĘDNE TERENU	109.12	109.13	109.26	109.26	109.33	109.42
RZĘDNE WLOTU/WYLOTU	109.12	109.13	109.26	109.26	109.33	109.42
SPADKI/ŚREDNICA/MATERIAŁ	-0.50% Ø 500 PVC					
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	1.38	1.20	1.20	1.20	1.10	1.15
ODLEGŁOŚCI	001.52	003.27	005.40	007.16	008.64	009.59

Profil Podłużny od S-22 do S-27



LEGENDA:

- istniejący teren
- projektowana powierzchnia
- proj. rów kryty

S-5
Ø 1200
128.08
124.73

proj. żelbetonowa studnia

INWESTOR: DSDiK
Dolnośląskie Stowarzyszenie Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Prusice
ul. Rynek 1
55-110 Prusice

WYKONAWCA: BIPSP
Biurowie Opracowywania Programów
i Projektów Inżynierskich Komunikacji Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chelm

Temat zadania: ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342 OD KM 35+741.91 DO KM 36+491.24.38 NA ZADANIU: "BUDOWA CHODNIKA W M. SKOKOWA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 342"

Temat rysunku: PROFIL PODŁUŻNY ROWU KRYTEGO

Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Opiekun: inż. Artur Lomaniński

Sprawił: mgr inż. Stanisław Mazur