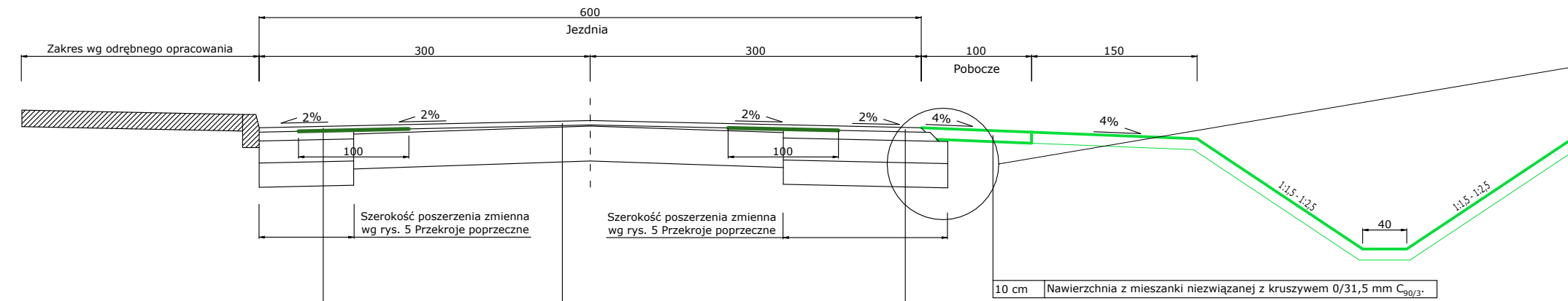


PRZEKRÓJ DROGOWY - spadek daskowy
skala 1:50

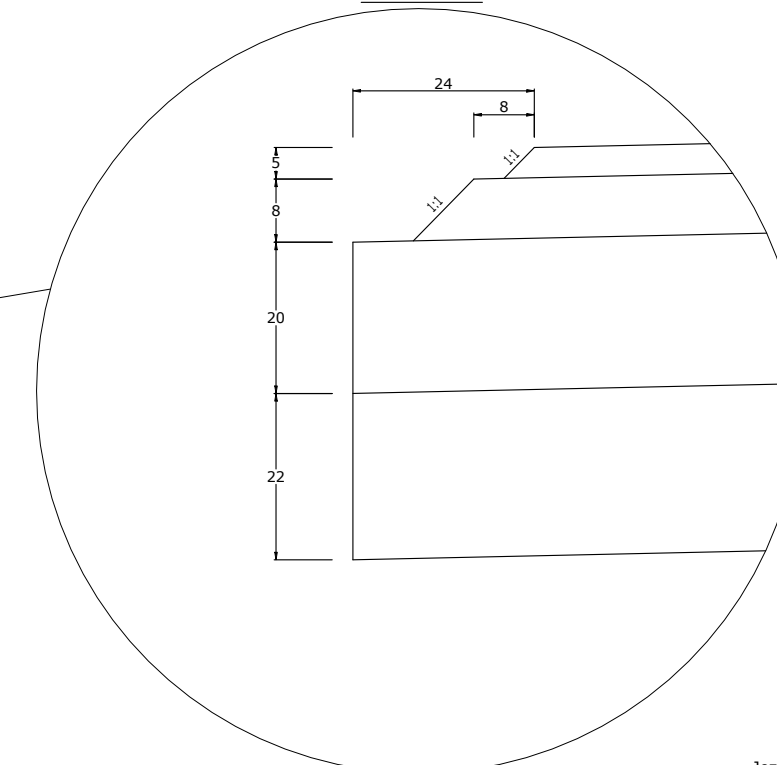


5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m ² .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C _{90/3} .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

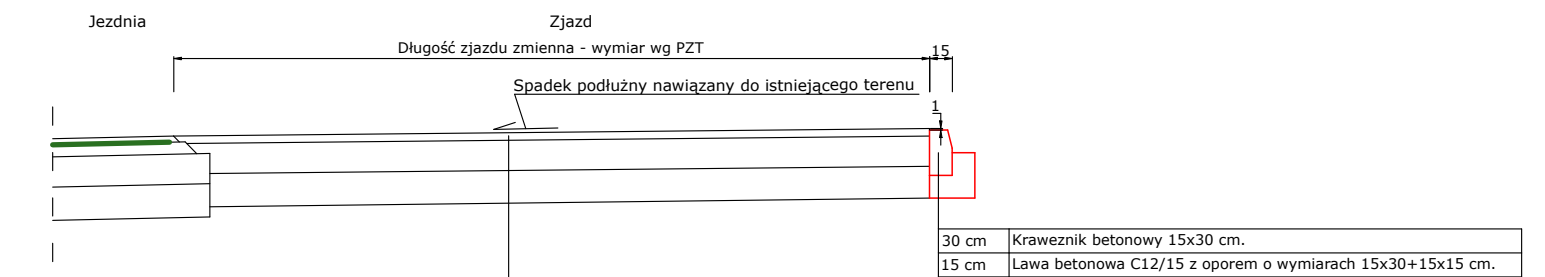
5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m ² .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
4 cm	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W (średnio 106 kg/m ²).
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
3 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni (średnia grubość).

5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m ² .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C _{90/3} .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY
skala 1:10

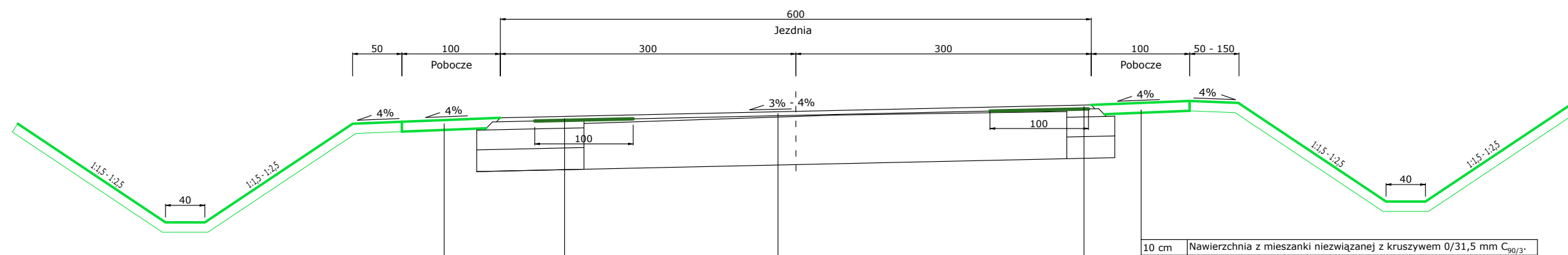


PRZEKRÓJ TYPOWY - zjazd
skala 1:50



5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C _{90/3} .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

PRZEKRÓJ DROGOWY - spadek jednostronny
skala 1:50



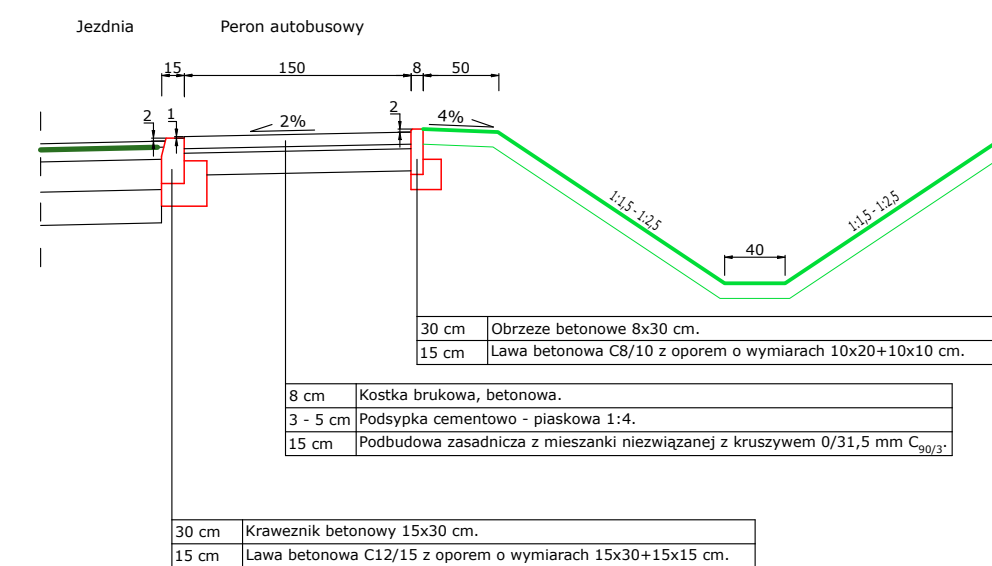
10 cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C _{90/3} .
-------	---

5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m ² .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C _{90/3} .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m ² .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
4 cm	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W (średnio 106 kg/m ²).
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
3 cm	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni (średnia grubość).

5 cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,2 kg/m ² .
-	Na połączeniu istniejącej jezdni z poszerzeniem geosiatka o wytrzymałości wzdłużnej/poprzecznej większej niż 100 kN/m o szerokości 1,0 m.
8 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W.
-	Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,4 kg/m ² .
20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63,0 mm C _{90/3} .
22 cm	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0 MPa.

PRZEKRÓJ TYPOWY - peron autobusowy
skala 1:50



30 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm.
15 cm	Lawa betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 10x20+10x10 cm.

8 cm	Kostka brukowa, betonowa.
3 - 5 cm	Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4.
15 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 mm C _{90/3} .

30 cm	Kraweznik betonowy 15x30 cm.
15 cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem o wymiarach 15x30+15x15 cm.

inż. Jakub Pietraszek PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA" 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e - mail: kubapietraszek@pudkuba.pl					
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - ODCINEK 1.				
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1367D; Gmina Wisznia Mała; Powiat trzebnicki; Województwo dolnośląskie.				
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynierska drogową	WKP/0108/POOD/15		
Rysunek	PRZEKROJE DROGOWE TYPOWE			Skala	
				Data oprac.	
			1:50	31.07.2020r.	3