

Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - odcinek 1.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - odcinek 1.						
1			Branża drogowa			
1.1			D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1	45100000-8		D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi			
d.1.1.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
1			1,41123	km	1,41	
					RAZEM	1,41
d.1.1.1	Geodezja kalk. własna	D-01.01.01a	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
1			1	kpl	1,00	
					RAZEM	1,00
1.1.2	77211400-6		D-01.02.01 Usunięcie drzew			
d.1.1.1	KNNR 1 0102-05	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
2			(23 + 63 + 54 + 18 + 22 + 39 + 32 + 299 + 9 + 177 + 817 + 365 + 29 + 784) / 10000	ha	0,27	
					RAZEM	0,27
d.1.1.1	KNNR 1 0101-01	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
2			13	szt.	13,00	
					RAZEM	13,00
d.1.1.1	KNNR 1 0101-02	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
2			25	szt.	25,00	
					RAZEM	25,00
d.1.1.1	KNNR 1 0101-03	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
2			7	szt.	7,00	
					RAZEM	7,00
d.1.1.1	KNNR 1 0101-04	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
2			4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00
d.1.1.1	KNNR 1 0101-05	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
2			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
d.1.1.1	KNNR 1 0101-07	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
2			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
d.1.1.1	KNNR 1 0107-01	D-01.02.01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp		
2			{10-15 cm} 0,07 * 13	mp	0,91	
			{16-25 cm} 0,20 * 25	mp	5,00	
			{26-35 cm} 0,24 * 7	mp	1,68	
			{36-45 cm} 0,30 * 4	mp	1,20	
			{46-55 cm} 0,42 * 1	mp	0,42	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			{66-75 cm} 0,77 * 1	mp	0,77	
					RAZEM	9,98
11 d.1.1. 2	KNNR 1 0107-04	D- 01.02. 01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp		
			poz.10	mp	9,98	
					RAZEM	9,98
12 d.1.1. 2	KNNR 1 0107-02	D- 01.02. 01	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp		
			{10-15 cm} 0,05 * 13 {16-25 cm} 0,07 * 25 {26-35 cm} 0,17 * 7 {36-45 cm} 0,28 * 4 {46-55 cm} 0,45 * 1 {66-75 cm} 0,88 * 1	mp mp mp mp mp mp	0,65 1,75 1,19 1,12 0,45 0,88	
					RAZEM	6,04
13 d.1.1. 2	KNNR 1 0107-05	D- 01.02. 01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp		
			poz.12	mp	6,04	
					RAZEM	6,04
14 d.1.1. 2	KNNR 1 0107-03	D- 01.02. 01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. (Miejsce wskaże inwestor)	mp		
			{karczowanie} 286,0 * 0,27 {10-15 cm} 0,06 * 13 {16-25 cm} 0,17 * 25 {26-35 cm} 0,42 * 7 {36-45 cm} 0,77 * 4 {46-55 cm} 1,35 * 1 {66-75 cm} 2,62 * 1	mp mp mp mp mp mp mp	77,22 0,78 4,25 2,94 3,08 1,35 2,62	
					RAZEM	92,24
15 d.1.1. 2	KNNR 1 0107-05	D- 01.02. 01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu gałęzi do 6 km (Miejsce wskaże inwestor) Krotność = 4	mp		
			poz.14	mp	92,24	
					RAZEM	92,24
1.2			ROBOTY ZIEMNE			
1.2.1	45110000-1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów			
16 d.1.2. 1	KNNR 1 0202-09 0208-02	D- 02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 10 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m3		
			2597,44 + 890 * 0,3	m3	2 864,44	
					RAZEM	2 864,44
1.2.2	45110000-1		D-02.03.01 Wykonanie nasypów			
17 d.1.2. 2	kalkulacja indywidualna		Zakup materiału wraz z transportem do wbudowania w nasyp	m3		
			402,66	m3	402,66	
					RAZEM	402,66
18 d.1.2. 2	KNNR 1 0408-02	D- 02.01. 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów	m3		
			402,66	m3	402,66	
					RAZEM	402,66
1.3			ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3.1	45233000-9		D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych 2009			
19 d.1.3. 1	KNNR 6 0605-06 analogia	D- 08.01. 01b	Przepusty z rur polietylenowych o wysokiej gęstości (HDPE) średnica 400 mm na ławie z pospółki o grub. w-wy 15 cm, fundament przepustu z betonu C12/15 o grubości 15,0 cm.	m		
			112	m	112,00	
					RAZEM	112,00
20 d.1.3. 1			Zakup i montaż ścianek czołowych betonowych prefabrykowanych wraz z umocnieniem wylotu rurowego narzutem kamiennym 15 - 20 cm na podbudowie z chudego betonu Rm 6-9 MPa o grubości 10 cm.	kpl.		
			14 * 2 + 2	kpl.	30,000	
					RAZEM	30,000
21 d.1.3. 1	KNNR 1 0318-05		Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 6.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Is=1.00)	m3		
			(1,0 * 1,1 - 0,2 * 0,2 * 3,14) * 112	m3	109,133	
					RAZEM	109,133
1.4			PODBUDOWA			
1.4.1	45233000-9		D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża			
22 d.1.4. 1	KNNR 6 0103-03	D- 04.01. 01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
			1674 + 1411,23 * 0,24 + (1411,23 - 662) * 0,24 + 2235,0 + 890,0 + 158,0	m2	5 475,51	
					RAZEM	5 475,51
1.4.2	45233000-9		D-04.02.02 Warstwa mrozochronna			
23 d.1.4. 2	KNNR 6 0109-02 analogia	D- 04.02. 02	Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 <4,0MPa.	m2		
			1674 + 1411,23 * 0,24 + (1411,23 - 662) * 0,24 + 890	m2	3 082,51	
					RAZEM	3 082,51
1.4.3	45233000-9		D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
24 d.1.4. 3	KNNR 6 1005-07	D- 04.03. 01a	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM w ilości 0,4 kg/m2	m2		
			1674,0 + 1411,23 * 0,24 + (1411,23 - 662,0) * 0,24 + 6826	m2	9 018,51	
					RAZEM	9 018,51
25 d.1.4. 3	KNNR 6 1005-07	D- 04.03. 01a	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B10 ZM w ilości 0,2 kg/m2	m2		
			8500 + 1411,23 * 0,08 + (1411,23 - 662,0) * 0,08	m2	8 672,84	
					RAZEM	8 672,84
1.4.4	45233000-9		D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
26 d.1.4. 4	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901 -01	D- 04.04. 02b	Analogia - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, uziarnienie 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
			1674 + 1411,23 * 0,24 + (1411,23 - 662,0) * 0,24 + 890,0	m2	3 082,51	
					RAZEM	3 082,51
27 d.1.4. 4	KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901 -05	D- 04.04. 02b	Analogia - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego, uziarnienie 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
			158,0	m2	158,00	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	158,00
1.5			NAWIERZCHNIA			
1.5.1	45233000-9		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca.			
28 d.1.5. 1	KNNR 6 0308-03 z.o.2.6. 9901 -02	D- 05.03. 05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1,33	m2		
			1674,0 + 1411,23 * 0,08 + (1411,23 - 662,0) * 0,08	m2	1 846,84	
					RAZEM	1 846,84
1.5.2			D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna			
29 d.1.5. 2	KNNR 6 0309-02	D- 05.03. 13a	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm. Krotność = 1,25	m2		
			8500 + 890	m2	9 390,00	
					RAZEM	9 390,00
30 d.1.5. 2	KNNR 6 0108-02	D- 05.03. 05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W mechaniczne o grub. w-wy średnio 4 cm.	t		
			6826,0 * 0,106 {t/m2}	t	723,56	
			36,0 * 0,106 {t/m2}	t	3,82	
					RAZEM	727,38
1.5.3			D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno			
31 d.1.5. 3	KNR AT-03 0102-01		Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości średniej 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
			4612,0	m2	4 612,00	
					RAZEM	4 612,00
1.5.4	45233000-9		D - 05.03.2a Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi			
32 d.1.5. 4	KNR AT-04 0104-03 z.sz. 1.2.		Analogia - Ułożenie siatki z włókna szklanego umożliwiającej jej ewentualne frezowanie o szerokości warstwy ścierniczej. Wbudowanie geosiatki zgodnie z zaleceniami producenta na uprzednio skropionej warstwie bitumicznej. Zabezpieczenie geosiatki przed przemieszczaniem się poprzez jej przytwierdzenie gwoździami metalowymi utwardzonymi z podkładkami wstrzeliwanymi pneumatycznie w nawierzchnię. Geokompozyt musi mieć deklarowane przez producenta przeznaczenie do wzmacniania nawierzchni asfaltowych i opóźniania powstawania spękań w nawierzchni. CHARAKTERYSTYKA GEOSIATKI Z WŁÓKNA SZKLANEGO: 1.Materiał - włókno szklane. 2.Pokrycie - materiał bitumiczny. 3.Struktura siatki - wypełnienie włóknem szklanym. 4.Wymiar oczka wzdłuż pasma ok. 50 mm. 5.Wymiar oczka w poprzek pasma ok. 50 mm. 6.Odporność na temperaturę, siatka - do 840 stopni C. 7.Masa powierzchniowa - 500 g/m2. 8.Wytrzymałość krótkotrwałą wzdłuż pasma >= 100 kN/m. 9.Wytrzymałość krótkotrwałą w poprzek pasma >= 100 kN/m. 10.Wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma - 3,0%. 11.Wydłużenie przy zerwaniu w poprzek pasma - 3,0%.	m2		
			2 * 1441,23 * 1,0	m2	2 882,46	
					RAZEM	2 882,46
1.5.5	45233000-9		D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej wyniesionego przejścia dla pieszych			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1.5. 5	KNNR 6 0502-03	D- 05.03. 23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej nowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 - 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
			158	m2	158,00	
					RAZEM	158,00
1.5.6			ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
1.5.6. 1			D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
34 d.1.5. 6.1	KNNR 6 0204-05 z.o.2.6. 9901 -02	D- 05.03. 05b	Pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm, grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m2		
			2235,0	m2	2 235,00	
					RAZEM	2 235,00
1.5.6. 2						
1.5.7						
1.6			D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
1.6.1	45233280-5		D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
35 d.1.6. 1	KNNR 6 0705-02		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m2		
			{P-7d} (1441 - 15 * 5) * 0,12 + (1441 - 5 * 5 - 662) * 0,12	m2	254,40	
					RAZEM	254,40
36 d.1.6. 1	KNNR 6 0705-03		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2		
			{P-1e} 15 * 5 + 5 * 5	m2	100,00	
			{P-14} 2 * 3 * 0,375	m2	2,25	
					RAZEM	102,25
37 d.1.6. 1	KNNR 6 0705-06		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2		
			{P-25} 2 * 6 * 0,232	m2	2,78	
			{P-10} 2 * 6 * 4 * 0,5	m2	24,00	
					RAZEM	26,78
38 d.1.6. 1	KNNR 6 0705-07		Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2		
			{P-17} 4 * 20 * 0,12	m2	9,60	
			{P-27} 30 * 0,4	m2	12,00	
					RAZEM	21,60
1.6.2	45233280-5		D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
39 d.1.6. 2	KNNR 6 0702-01		Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			6	szt.	6,00	
					RAZEM	6,00
40 d.1.6. 2	KNNR 6 0702-05		Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
			6	szt.	6,00	
					RAZEM	6,00
41 d.1.6. 2	KNNR 6 0702-08		Pionowe znaki drogowe - usunięcie	szt.		
			4	szt.	4,00	
					RAZEM	4,00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.1.6. 2	kalk. własna		Dostawa wraz z montażem solarnego zestawu przejścia dla pieszych wraz ze znakiem D-6. - 2 x panel fotowoltaniczny 20W z uchwytem na rurę fi 60,3mm - 2 x panel 600*200 z 2 lampami fi 100mm led (żółte) z uchwytem na rurę fi 60,3mm - 2 x skrzynia sterująca z akumulatorem 12V-18Ah/20hr - 2 x Radar K-Band pracujący w zakresie 80o horyzontalnie i 32o wertykalnie moc 13 dBm z uchwytem na rurę - 2 x słupek ocynk o średnicy 60,3mm i długości l=4,5m - 2 znaków D-6 600*600 typ 2 - 2 tabliczek T-27 450*450 typ 2 - kontrola intensywności światła: dzień 100%, noc 33%	zest aw		
			2	zest aw	2,00	
					RAZEM	2,00
43 d.1.6. 2	kalk. własna		Dostawa wraz z montażem radarowego wyświetlacza prędkości zasilanego solarnie. Zasilanie solarne - zestaw elementów: - radarowy wyświetlacz prędkości - 1 szt. - zasilanie solarne - 1 szt. - słup wsporczy, fundament - 1 szt. - kompleksowy montaż i uruchomienie - 1 szt.	zest aw		
			1	zest aw	1,00	
					RAZEM	1,00
1.7			D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
1.7.1	45233000-9		D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)			
44 d.1.7. 1	KNR 2-31 0402-04	D- 08.01. 01b	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem	m3		
			$(403 + 26 + 31) * (0,3 * 0,15 + 0,15 * 0,15)$	m3	31,05	
					RAZEM	31,05
45 d.1.7. 1	KNNR 6 0401-03	D- 08.01. 01b	Analogia - krawężniki betonowe szare o wymiarach 15x30 cm.	m		
			403 + 26 + 31	m	460,00	
					RAZEM	460,00
1.7.2	45233000-9		D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
46 d.1.7. 2	KNR 2-31 0402-04	D- 08.03. 01	Ława pod obrzeża betonowa C8/10 z oporem	m3		
			$(35 + 30) * (0,2 * 0,1 + 0,1 * 0,1)$	m3	1,95	
					RAZEM	1,95
47 d.1.7. 2	KNNR 6 0404-03	D- 08.03. 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - NOWE	m		
			35 + 30	m	65,00	
					RAZEM	65,00
1.8			POZOSTAŁE KOSZTY			
48 d.1.8	KSNR 6 1302-02		Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp.	m		
			2 * 1411 - 662	m	2 160,00	
					RAZEM	2 160,00
49 d.1.8	KSNR 1 0311-01		Plantowanie terenu pasa drogowego	m2		
			1242,0	m2	1 242,00	
					RAZEM	1 242,00

Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - odcinek 1.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50 d.1.8	COR kalk. własna		Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót, zastępczej - tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.		
			1	kpl.	1,00	
					RAZEM	1,00