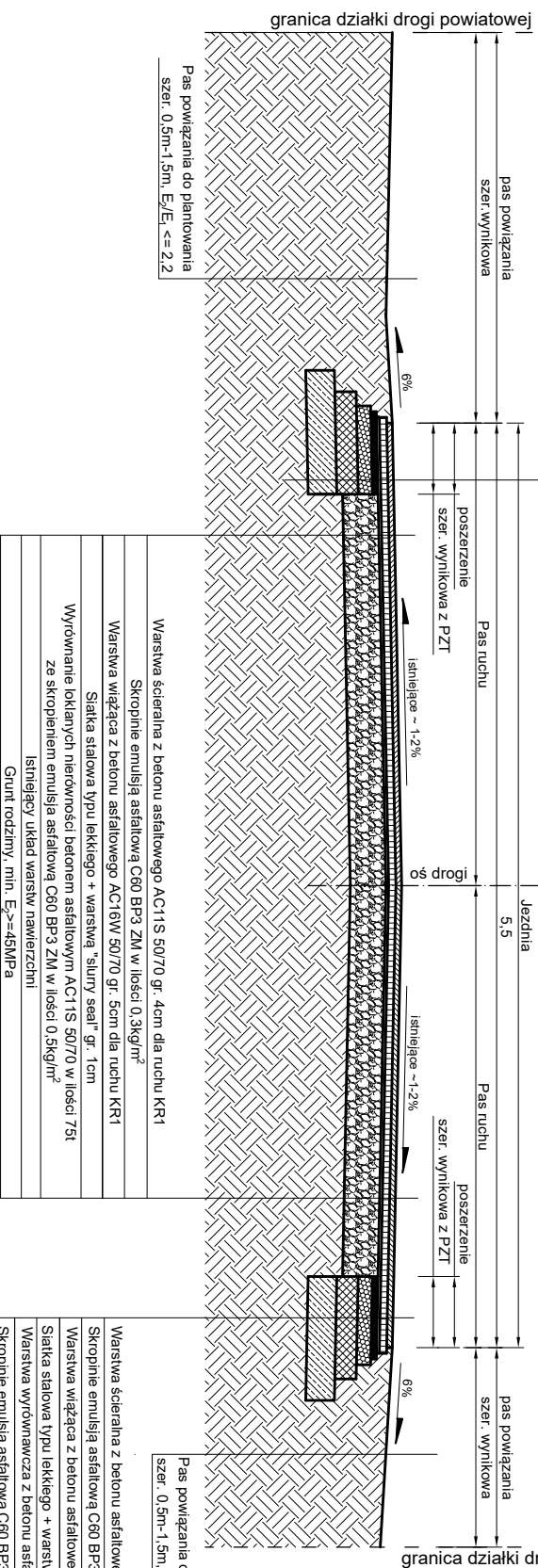


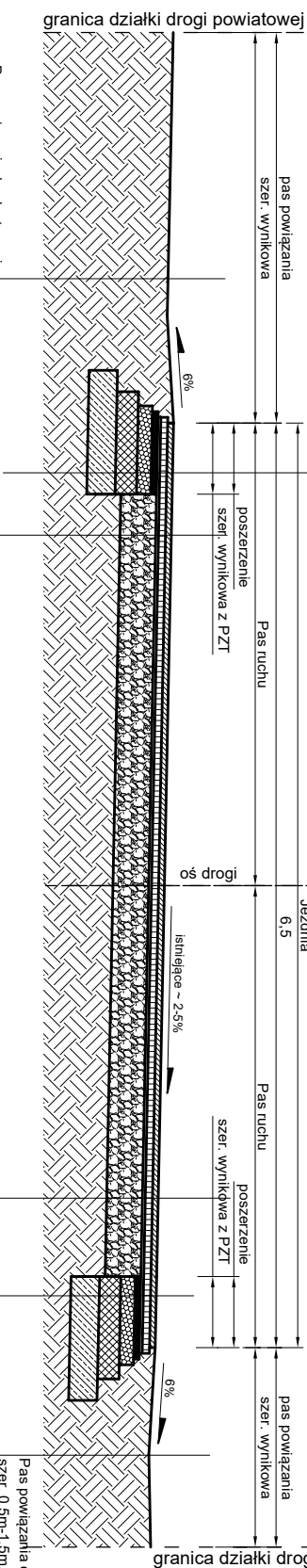
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1
Siatka stalowa typu lekkiego + warstwa "silury seal" gr. 1cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{gr} gr. 10cm, I _p >= 1,0, E ₂ >= 100MPa
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 C _{gr} gr. 15cm, I _p >= 1,0, E ₂ >= 100MPa
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa z gruntu / kruszywa stabilizowanego cementem C _{st} <= 6,0MPa gr. 20cm z węgla
Grunt rodzimy, min. E ₂ >= 45MPa

Przekrój daszkowy (prosta)



Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1321D do przebudowy

skala 1:50



Przekrój jednostronny (łuk)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1
Siatka stalowa typu lekkiego + warstwa "silury seal" gr. 1cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{gr} gr. 10cm, I _p >= 1,0, E ₂ >= 100MPa
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 C _{gr} gr. 15cm, I _p >= 1,0, E ₂ >= 100MPa
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa z gruntu / kruszywa stabilizowanego cementem C _{st} <= 6,0MPa gr. 20cm z węgla
Grunt rodzimy, min. E ₂ >= 45MPa

UWAGI:

- przekrój daszkowy lub jednostronny zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (PZT)
- poszerzenie jednostronne lub dwustronne zgodnie z PZT
- konstrukcję poszerzenia kształtować z proji. pochyleniami i odsadzkami pod kątem 45°

Sprawdzenie warunków odporności nawierzchni na wysadziły:

Odcinek objęty przebudową znajduje się w strefie, gdzie głębokość przemarzania gruntu (z wg PN-81/B-03020 wynosi 0,8m. Dla ruchu KR1 i grupy nodności podłoża G4 wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstw lepszonego podłoża ze względu na odporność na wysadziły wynosi 0,8mz = 48cm. Zaprojektowana grubość konstrukcji jezdni wynosi: (20+20+5+4=49cm) > 48cm, zatem wymagana grubość konstrukcji jezdni jest zachowana.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1
Siatka stalowa typu lekkiego + warstwa "silury seal" gr. 1cm
Wyrównanie lokalnych nierówności betonem asfaltowym AC11S 50/70 w ilości 75t ze skropieniem emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Istniejący układ warstw nawierzchni
Grunt rodzimy, min. E ₂ >= 45MPa

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm dla ruchu KR1
Siatka stalowa typu lekkiego + warstwa "silury seal" gr. 1cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm dla ruchu KR1
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{gr} gr. 10cm, I _p >= 1,0, E ₂ >= 100MPa
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 C _{gr} gr. 15cm, I _p >= 1,0, E ₂ >= 100MPa
Skropienie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
Warstwa z gruntu / kruszywa stabilizowanego cementem C _{st} <= 6,0MPa gr. 20cm z węgla
Grunt rodzimy, min. E ₂ >= 45MPa

Jednostka projektowa

J a k u b ul. Polna 10
Frąckowiak 56-320 Krośnice

Zarząd Drog Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1321D**
Dobrosławice - Przedkowice, droga dojazdowa do gruntów rolnych

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekrój konstrukcyjny drogi nr 1321D do przebudowy**

PROJEKTANT: **MR UPRÁVNIENÍ: WKP/0121/PWOD/18**

PODZIAŁ: **SKALA: 1:50**

DATA: **10.2021**

MR RYSUNKU: **Rys. nr 3.1**