Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

INDRO Jakub Frąckowiak
ul. Polna 10
56-320 Krośnice

Kraków, 25 luty 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-2047/21/JP
Temat: uzgodnienie branżowe .

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D na odcinku Uraz – Rościsławice – Etap 1" – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

   ORANGE POLSKA S.A.
   Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu.
   ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
   e-mail: DISU.RWWUUiIWroclaw@orange.com

   Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.
   Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu oraz inspektora nadzoru.**
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL") należy:

   • kanalizację teletechniczną, rurociąg teletechniczny, kable ziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą (wjazdy, krawężnik chodnika, rów). W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety, dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.

   • W miejscu zbliżenia napowietrznej sieci teletechnicznej do modernizowanej drogi, wjazdu zachować odległość min 1 m od skrajnej części warstwy utwardzanej. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.

   • Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).

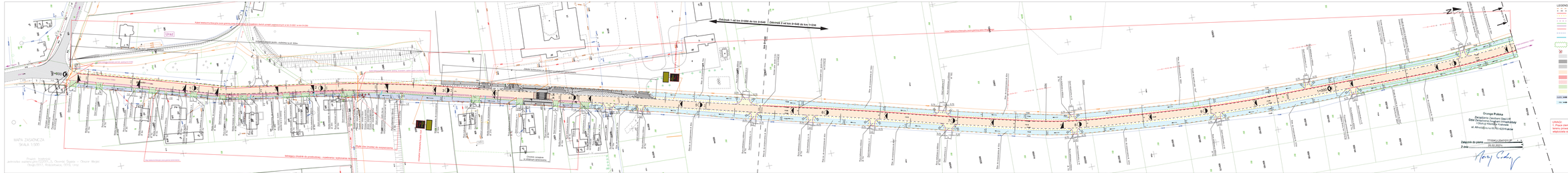
   • Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, oraz przebudowy podbudowy energetycznej z zawieszonym kablem teletechnicznym należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
    Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
    ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1egz. projektu zagospod. Terenu



LEGENDA:

- granica działki drogi przekazana objętych opracowaniem
- obrzeże krawężnikowe
- projektowana krawędź jezdni - poszerzenie lub korekta przebiegu
- projektowana krawędź jezdni - bez poszerzenia lub korekty przebiegu
- projektowana krawędź jezdni bez korekty przebiegu - istniejąca szerokość 3,5 m, łącz. 1,5m, gr. 15cm
- projektowana krawędź jezdni bez korekty przebiegu - istniejąca szerokość 3,5 m
- projektowane obrzeże betonowe 30x15x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 30x30x100cm
- projektowane obrzeże betonowe - wysokie przy chodnikach
- proj. balustrada 2,0 m
- rura żelbetowa do oczyszczenia rów wymiary zaokrąglonych elementów 200x500cm
- studnia prefrontkowa z kryzą rozbieralną betonowych ich rąsach
- proc. krawędzie w skyciach do 25m², krzewy zaaccesa lub liczne metle drzewa z obwodów obwodzących ich dpnie - do wycinki
- obr. drzewa do wycinki
- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
- istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego objęta przebudową (nakładka bitumiczna, warstwa w grzbiecie)
- proj. poszerzenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia chodnika do remontu z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów do remontu z betonu asfaltowego (zjazdy w ciągu chodnika)
- proj. nawierzchnia zjazdów do remontu z betonu asfaltowego (zjazdy poza przejeżdżanym chodnikiem)
- istniejąca nuda kasiasta (jdzie) nie zagłębienie w pasie drogowym przy chodniku gr. 0,15m i szer. min. 2,0m do wyczyszczenia
- istniejąca rów w pasie drogowym do wyczyszczenia

UWAGI:
1. Prace ziemne w wyniku podziemnego uzbrojenia terenu prowadzić ręcznie po uprzednim zawiadomieniu właściciela sieci.

Projekt zagospodarowania terenu - część 1 z 2

indro
J. & S. S. s.c.
Grzegorz Kowalczyk i Tomasz Kowalczyk
ul. Pilotów 12
30-220 Kraków
tel. 12 266 40 00

Inwestor:	Gmina Miasto Kraków ul. Wielopole 17 31-072 Kraków
Obiekt:	Przebudowa drogi przekazowej w 1/2000 na odcinku km. Rondo Mogilskie - ul. Ofiar 1
Projekt zagospodarowania terenu - część 1 z 2	1:500 / 01.2025
Opracował: Tomasz Kowalczyk	Data: 01.2025
Nr ew. 0003/086101_2	Arkusz: 0003
Nr ew. 0003/086101_2	Nr A1 1

Obręb: Sgaw - , Obręb: Wyżyn
Dział ewidencyjny: 0003, Arkusz/mapa: 0003, Działka/ki: 1442

Obszar objęty mapą zasadniczą

Obszar objęty mapą zasadniczą

Istniejąca chodnik do przebudowy - rozebrany i wykonany na nowo

Rów przechodzący przez pasy drogowe - do wyczyszczenia

Urząd

Obszar objęty mapą zasadniczą

Obszar objęty mapą zasadniczą

Obszar objęty mapą zasadniczą

Odcinek 2 od km 0+548 do km 1+230

Odcinek 3 od km 1+230 do km 1+650

Poszerzenie z prawej strony

Kabel telekomunikacyjny poza pasem drogowym

Brak poszerzenia jezdni

Kabel telekomunikacyjny w poboczu drogi - poza jezdnią i poboczem do wyrównania kruszywem

ETAP I

km 1+650,00

km 1+230

Niziny

Pobocze do ukształtowania kostką

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci - IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Aleja Daina 66, 30-629 Kraków

Załącznik do pisma TTISIKU-2047/21/JP
Z dnia ..... 25.02.2021r.

LEGENDA:

- granica działek drogi powiatowej objętych opracowaniem
- istniejąca krawędź jezdni
- projektowana krawędź jezdni - poszerzenie
- projektowane pobocze do wyrównania z kruszywa łamanego C_{90} 0/31,5, szer. 1,0m, gr. 10cm
- projektowany krawężnik najazdowy ze ściekiem w istniejącej krawędzi jezdni
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowana krawędź zjazdów
- proj. rura żelbetowa do oczyszczenia lub/i wymiany uszkodzonych elementów ø400mm
- przepust pod koroną drogi do wymiany na żelbetowy 600mm wraz ze ściankami prefabrykowanymi
- korytka ściekowe brukowane w poboczu lub wpust
- pow. krzewów w skupiskach do 25m², krzewy owocowe lub liczne małe drzewa o obwodzie mniejszym niż 50cm - do wycinki
- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego objęta przebudową (nakładka bitumiczna warstwy w górę)
- proj. poszerzenie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów do remontu z betonu asfaltowego
- rów w pasie drogowym do oczyszczenia

UWAGI:
1. Prace ziemne w rejonie podziemnego uzbrojenia terenu prowadzić ręcznie po uprzednim zawiadomieniu właściciela sieci.

Projekt zagospodarowania terenu - część 2 z 2

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: indro — Jakub Frąckowiak, ul. Pilna 10, 56-320 Krośnice		
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łąkowa 10, 56-100 Trzebnica		
OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1358D na odcinku Uraz - Rościslawice ETAP 1		
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu - część 2 z 2	SKALA: 1:500	DATA: 2.2020
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR EWIDENCYJNY: WKR0121/PWDD/18	NUMER: Rys. nr 2.2