

## ***SPIS ZAWARTOŚCI***

Strona tytułowa.....	1
Spis zawartości.....	2
Karta uzgodnień.....	3
Część opisowa.....	4
Opis techniczny.....	5
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Wykorzystane materiały.....	5
3. Cel opracowania.....	5
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	6
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu.....	6
6. Rozwiązania projektowe.....	7
7. Uwagi końcowe.....	8

### **Część rysunkowa**

Rys. nr 1. Plan orientacyjny	<i>skala 1:25 000</i>
Rys. nr 2.1. Plan sytuacyjny – oznakowanie, część 1	<i>skala 1:1000</i>
Rys. nr 2.2. Plan sytuacyjny – oznakowanie, część 2	<i>skala 1:1000</i>
Rys. nr 2.3. Plan sytuacyjny – oznakowanie, część 3	<i>skala 1:1000</i>
Rys. nr 2.4. Plan sytuacyjny – oznakowanie, część 4	<i>skala 1:1000</i>
Rys. nr 2.5. Plan sytuacyjny – oznakowanie, część 5	<i>skala 1:1000</i>
Rys. nr 2.6. Plan sytuacyjny – oznakowanie, część 6	<i>skala 1:1000</i>
Rys. nr 3. Schemat prognozy wyspowego	<i>skala -</i>
Rys. nr 4. Konstrukcja projektowanego znaku „STREFA SZKOLNA”	<i>skala -</i>

## **Karta uzgodnień**

## **Część opisowa**

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 31 lipca 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. z dnia 3 lipca 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003r.)
- Umowa z Inwestorem

### **2. Wykorzystane materiały**

Przy wykonywaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- plan orientacyjny w skali 1:25 000
- plan sytuacyjny na podkładach mapowych w skali 1:1000
- inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych w terenie

### **3. Cel opracowania**

Opracowanie ma na celu wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, który wprowadzi docelowe zmiany w zakresie uzupełnienia oznakowania po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1358D na odcinku Uraz – Rościszewice.

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### Charakterystyka drogi

Droga powiatowa 1358D wg ewidencji Zarządcy Drogi jest drogą klasy Z (zbiorczą) i przebiega poprzez teren powiatu trzebnickiego, gminy Oborniki Śląskie od skrzyżowania z byłą drogą wojewódzką nr 341 (obecnie powiatową bez numeru) w miejscowości Uraz, poprzez miejscowości: Niziny, Rościszawice, Wielka Lipa do miejscowości Morzęcin Mały. Całkowita długość drogi 1358D wynosi 11,244km, odcinek objęty opracowaniem wynosi 5,956km. Nawierzchnia jezdni drogi wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,5m, po przebudowie szerokość będzie wyniosła od 5,5 do 6,5m (na łukach). Po stronie prawej w miejscowości Uraz od km 0+000 do km 0+420 zlokalizowany jest chodnik. Poza tym odcinkiem droga posiada przekrój szlakowy. Brak wyznaczonych zatok autobusowych, brak obiektów mostowych, wiaduktów. Nie występują ograniczenia w skrajni pionowej i poziomej. Pochylenia podłużne jezdni zróżnicowane od 0,3% do nawet 4,5%. W ciągu odcinka objętego opracowaniem występują łuki kołowe o znacznym kącie zwrotu. Piesi uczestnicy ruchu w rejonie drogi poruszają się chodnikiem i poboczem gruntowym. Na odcinku objętym opracowaniem tylko w km 0+220 występuje skrzyżowanie z drogą o nawierzchni twardej. Na pozostałym odcinku zlokalizowane są tylko zjazdy. Droga posiada oznakowanie pionowe oraz oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych). Oznakowanie poziome występuje tylko w rejonie skrzyżowania z dawną drogą wojewódzką nr 341 oraz z w rejonie szkoły.

##### Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Droga łączy miejscowości leżące w granicach jednego powiatu. W potoku ruchu występuje bardzo małe natężenie pojazdów ciężarowych. Strukturę rodzajową stanowią głównie pojazdy osobowe oraz lekkie dostawcze.

#### **5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu**

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej od km 0+000 do km 0+420 po stronie prawej występuje chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni ułatwiający komunikację pieszą, poza tym droga posiada przekrój szlakowy. Nie występują ograniczenia w skrajni pionowej i poziomej. Droga posiada oświetlenie uliczne na ternie obszarów zabudowanych (miejscowość Uraz, Niziny, Rościszawice). Po wykonaniu przebudowy drogi (w tym wycince drzew

oraz lokalnych krzewów zwłaszcza w rejonie łuków poziomych) widoczność na drodze zostanie poprawiona i zwiększy się komfort podróżowania. Na drodze nie obserwuje się znaczących zagrożeń lub utrudnień w ruchu. Droga w większości poprowadzona jest po terenie a na odcinkach, gdzie będzie przebiegała w znacznych wykopach zastosowane zostaną bariery drogowe uniemożliwiając zsuniecie się pojazdów ze skarpy. Droga posiada cztery łuki kołowe o znacznym kącie zwrotu.

## **6. Rozwiązania Projektowe**

1. Istniejące znaki pionowe w złym stanie technicznym (nieczytelne, wyblakłe) zaprojektowano do wymiany na nowe.
2. Znaki D-42 ze znakiem B-33 (40km/h) i znaki D-43 przed miejscowością Niziny od strony Urazu i Rościśławic wymienić na nowe i przestawić (znaki D-43 przenieść na przeciwną stronę)
3. Znaki D-42 i D-43 przed Rościśławicami wymienić na nowe i przestawić (znak D-43 przenieść na przeciwną stronę).
4. Znak E-17a i E-18a „Niziny” od strony Urazu wymienić na nowe i przenieść 50m przed znak D-42.
5. Projektowane przystanki autobusowe w miejscowości Niziny oznakować znakami D-15 i znakami poziomymi P-17 dł. 30m.
6. Projektowane przejście dla pieszych w miejscowości niziny oznakować znakami D-6 i znakami poziomymi P-10 oraz P-14.
7. Niebezpieczne łuki poziome uzupełnić o brakujące oznakowanie znakami A-1, A-2, A-3, A-4, A-4 z tabliczką „~ 1km” oraz A-4 z tabliczką T-3.
8. Przed łukami poziomymi o ostrym kącie zwrotu w km 1+950, 3+320 zastosować ograniczenie prędkości do 60km/h wraz z odwołaniem znakiem B-34. Dodatkowo na łuku w km 3+320 ustawić tablice prowadzące U-3d i U-3c dł. 3m.
9. Na odcinku od km 4+630 do km 5+170 ze względu na występujące przejazdy konne drogą (stadnina przy drodze) zaprojektowano znak A-18a z tabliczką T-2 „600m” i znakiem B-33 „70km” wraz z odwołaniem tego znaku po przeciwnej stronie.
10. W miejscowości Uraz przed szkołą zaprojektowano w miejsce znaków A-17, tabliczki „Droga do szkoły”, B-33 tablice o treści: „STREFA SZKOLNA” KIEROWCO ZWOLNIJ” wg rysunku nr 4 oraz solarny wyświetlacz prędkości.
11. Skrzyżowanie z istniejącą drogą bitumiczną w km 0+220 zaprojektowano oznakować znakami A-7 oraz D-1.
12. Zaprojektowane progi wyspowe w miejscowości Niziny oraz

Rościszawice oznakować znakami P-10 i P-25 z elementami odblaskowymi „kocimi oczkami”. Przed progami należy zastosować zestaw znaków A-11, tabliczkę T-1 (20m) i znak B-33 (30km/h).

13. Na obiektach inżynierskich (przepusty) zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – bariery drogowe

## **7. Uwagi końcowe**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu IV kwartał 2020r.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków z grupy „średnie”.

Lica znaków z folii odblaskowej I typu.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowsarstwowej.

Wymagania odnośnie wymiarów znaków, kolorystyki i montażu określają instrukcje wymienione w pkt. 1.

**Część rysunkowa**