

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Łączna 1 C

Tel./Fax (071) 387-06-17

NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE POWIATOWEJ Nr 1367D

„Podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych (w tym przy przedszkolu) oraz oznakowanie niebezpiecznego łuku na drodze powiatowej nr 1367D w miejscowości Strzeszów, w gminie Wisznia Mała”

PRZEDSTAWIAJĄCY PROJEKT:

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Trzebnicy
ul. Łączna 1 C
55-100 Trzebnica**

STAROSTWO POWIATOWE W TRZEBNICY
Załącznik do zatwierdzenia nr 13/2025
z dnia 13.06.2025r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
mgr inż. Paweł Kaźmierczak

maj – 2025 r.

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 1367D

„Podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach
dla pieszych (w tym przy przedszkolu) oraz oznakowanie
niebezpiecznego łuku na drodze powiatowej nr 1367D w
miejscowości Strzeszów, w gminie Wisznia Mała”

Data	Treść uzgodnień	Podpis
13. 06. 2025	OPINIUJĘ POZYTYWNE / NEGATYWNE z uwagą / uwagami Data:..... Podpis:  KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w TRZEBNICY z up. NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Trzebnicy asp. szt. Grzegorz Zajac	
13. 06. 2025	OPINIUJĘ POZYTYWNE / NEGATYWNE z uwagą / uwagami Data:..... Podpis:  MAJSTER ROBÓT DROGOWYCH OD ŻMIGRÓD Radosław Szeniański	

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Biuro Transportu i Zarządzania Ruchem
55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1
tel. (71) 387-95-88

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 1367D

„Podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych (w tym przy przedszkolu) oraz oznakowanie niebezpiecznego łuku na drodze powiatowej nr 1367D w miejscowości Strzeszów, w gminie Wisznia Mała”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r. poz. 110).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
3. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
5. Załącznik nr 1 –4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
6. Wizja w terenie

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku drogi powiatowej nr 1367D, poprzez zaprojektowanie i wdrożenie stałej organizacji ruchu obejmującej budowę dwóch wyniesionych przejść (P-16c, P-10) dla pieszych i jednego przejścia (P-10) barwy biało czerwonej oraz oznakowanie niebezpiecznego łuku drogi (B-25, A-30 i T-14b).

Projekt ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa pieszych poprzez uspokojenie ruchu w rejonie przejść oraz poprawę widoczności ich lokalizacji za pomocą kontrastowego oznakowania poziomego i punktowych elementów odbłaskowych.

Dodatkowo, opracowanie ma na celu poprawę czytelności i widoczności łuku drogi, na którym występuje zwiększone ryzyko zdarzeń drogowych, poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych, tablic drogowych oraz znaku zakazu wyprzedzania. Całość projektowanych rozwiązań zmierza do zmniejszenia ryzyka wypadków, dostosowania infrastruktury do obowiązujących przepisów oraz poprawy komfortu i bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Biuro Transportu i Zarządzania Ruchem
55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1
tel. (71) 387-95-88

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 1367D w m. Strzeszów na odcinku projektowanych zmian organizacji ruchu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50 m oraz posiada chodnik raz lewostronny o szerokości 2,00 m i raz prawo stronny o szerokości 1,80 m, brak wyniesionych przejść oraz niedostatecznie oznakowany łuk drogi na odcinku projektowanym. Obecnie kierujący jadący drogą powiatową nr 1367D - ul. Lipową przekraczając obowiązującą prędkość oraz wyprzedzają się co uniemożliwia bezpieczne przejście pieszych przez pasy. Dodatkowo łuk drogi na wspomnianym odcinku powoduje brak odpowiedniej widoczności niezbędnej do wykonania tego manewru co jest niewłaściwie oceniane przez kierujących, co w konsekwencji prowadzi do zwiększonego ryzyka nieprawidłowego wykonania manewru oraz wzrostu zagrożenia dla niechronionych uczestników ruchu - pieszych.

IV. STAN PROJEKTOWANY

a) Wyniesione przejścia dla pieszych.

W ramach projektowanej organizacji ruchu przewiduje się budowę dwóch wyniesionych przejść dla pieszych, zlokalizowanych odpowiednio w km 1+748 oraz km 3+320 drogi powiatowej nr 1367D. Przejścia zostaną wykonane w technologii wyniesionej nawierzchni asfaltowej (U-16c) z maksymalną wysokością wyniesienia do 10 cm, co ma na celu fizyczne wymuszenie zmniejszenia prędkości przez kierowców oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Każde z przejść zostanie oznakowane pionowo znakami D-6 „Przejście dla pieszych”, umieszczonymi po obu stronach jezdni. Dodatkowo, w celu ostrzeżenia kierujących o zbliżaniu się do progu zwalniającego, zastosowane zostaną znaki PEO-1 (tj. punktowe elementy odbłaskowe – solarne i pulsujące, koloru biało-czerwonego). Elementy te będą rozmieszczone symetrycznie po obu stronach jezdni, w liczbie nie mniejszej niż 4 sztuki na stronę. Zostaną również umieszczone znaki pionowe A-11a „Próg zwalniający” wraz z tabliczkami T-1 informującymi o odległości do przeszkody i ograniczeniem prędkości do 30 km/h za pomocą znaków B-33 w odległości wg. rys. 2 i 5.

b) Przejście barwy biało czerwonej przy przedszkolu.

Oznakowanie poziome będzie obejmowało biało-czerwone pasy przejścia dla pieszych (symbol P-10) w km 2+448, których kontrastowa kolorystyka ma na celu poprawę widoczności przejścia zarówno w dzień, jak i w nocy oraz w trudnych warunkach atmosferycznych. Przed przejściem zostanie również namalowana linia warunkowego zatrzymania (symbol P-14), a samo przejście zostanie oznaczone znakami pionowymi D-6 „Przejście dla pieszych”, umieszczonymi po obu stronach jezdni.

W celu dodatkowego uwidocznienia przejścia w warunkach nocnych i trudnych przewidziano zastosowanie punktowych elementów odbłaskowych (PEO-1 – solarne i pulsujące) w kolorze biało-czerwonym, montowanych w obrębie przejścia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Elementy te będą rozmieszczone symetrycznie po obu stronach jezdni, w liczbie nie mniejszej niż 4 sztuki na stronę.

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Biuro Transportu i Zarządzania Ruchem
55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1
tel. (71) 387-95-88

Dodatkowo, w celu podniesienia poziomu ostrzegania kierujących o obecności dzieci w rejonie przejścia i przedszkola, przewidziano zastosowanie znaków pionowych – tablic fluorescencyjnych o barwie żółto-zielonej, zawierających znak ostrzegawczy A-17 wraz z napisem „UWAGA Dzieci”, ustawionych zgodnie z rys. 4.

c) Oznakowanie niebezpiecznego łuku drogi.

W km 2+086 drogi powiatowej nr 1367D zlokalizowany jest niebezpieczny łuk drogi, charakteryzujący się ograniczoną widocznością oraz zwiększonym ryzykiem zdarzeń drogowych. W celu podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewiduje się jego odpowiednie oznakowanie oraz uzupełnienie o urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na wlocie do łuku zostaną ustawione znaki ostrzegawcze A-30 wraz z tablicą T-14b „Wypadki” w barwie żółto-zielonej. Dodatkowo, na odcinku łuku zostanie wprowadzony zakaz wyprzedzania przy użyciu znaku B-25, co ma na celu ograniczenie ryzyka wystąpienia zdarzeń drogowych wynikających z nieprawidłowego lub niebezpiecznego wykonywania manewru wyprzedzania w warunkach ograniczonej widoczności oraz zapewnienie bezpiecznego prowadzenia pojazdów przez odcinek o podwyższonym stopniu zagrożenia.

Wzdłuż łuku zostaną ustawione tablice prowadzące U-3e, w kolorystyce białoczerwonej, które umożliwiają wizualne prowadzenie toru jazdy szczególnie w warunkach ograniczonej przejrzystości powietrza. Tablice te będą rozmieszczone w sposób ciągły wzdłuż zewnętrznej krawędzi łuku – zgodnie z rys. 3.

Dodatkowo w etapie a) i c) zostaną odpowiednio przesunięte i wymienione znaki pionowe – wg. rys. 2 i 3 oraz w etapie b) zostaną ustawione słupki elastyczne (symbol – U-1a) wysokości 75 cm – wg. rys. 4.

V. Zestawienie znaków i urządzeń BRD:

Symbol	Nazwa	Liczba szt.
D-6	Przejście dla pieszych	2
A-11a	Próg zwalniający	4
A-17	Dzieci	1
B-25	Zakaz wyprzedzania	2
T-1	Tabliczka z odległością	4
T-0 (A-17)	Tablica fluorescencyjna + dzieci	2
T-14b	Tablica „Wypadki”	2

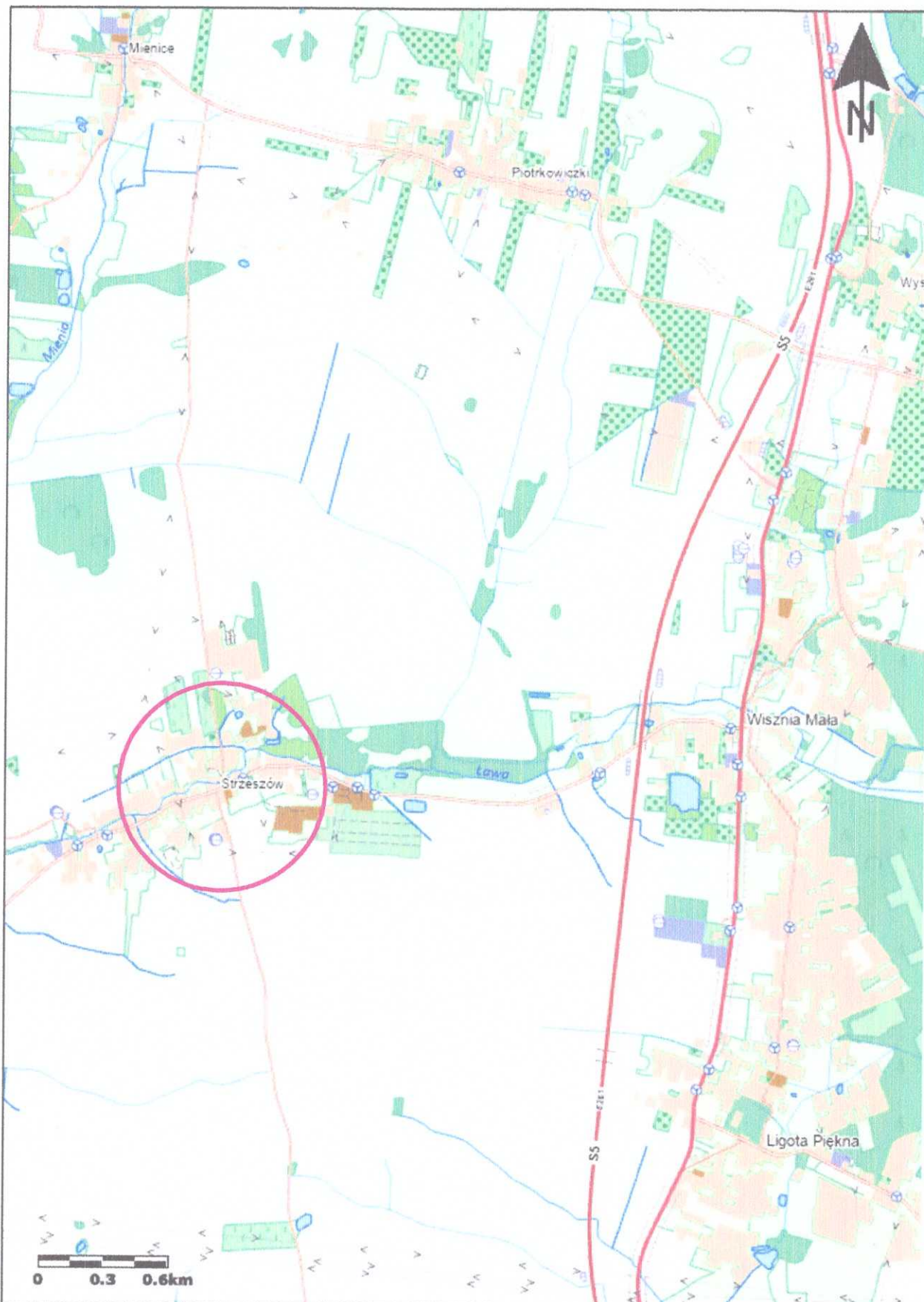
A-30	Inne niebezpieczeństwo	2
U-3e	Tablice prowadzące w łuku	4
P-10	Przejście dla pieszych	2
P-10	Przejście dla pieszych (biało-czerwone)	1
P-14	Linia warunkowego zatrzymania	6
P-25	Próg zwalniający	4
U-1a	Słupek elastyczny	5
Elementy odblaskowe (PEO-1)	Punktowe biało-czerwone, solarne i pulsujące	min. 24

VI. UWAGI KOŃCOWE

1. oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem (rys. 2, 3, 4 i 5),
2. stosowane znaki drogowe muszą być zgodne z Załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003,
3. termin wprowadzenia oznakowania – III kw. 2025 r. do IV kw. 2025 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy
mgr inż. Paweł Kaźmierczak

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Biuro Transportu i Zarządzania Ruchem
55-100 Trzebnica, ul. Leśna 1
tel. (71) 387-95-88



Nazwa zadania	Podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych (w tym przy przedszkolu) oraz oznakowanie niebezpiecznego łuku na drodze powiatowej nr 1367D w miejscowości Strzeszów, w gminie Wisznia Mała.		Rys. nr 1
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica		
Adres obiektu	m. Strzeszów, 55-114 Wisznia Mała		
Rysunek	ORIENTACJA Starostwo Powiatowe w Trzebnicy Biuro Transportu i Zarządzania Ruchem 55-100 Trzebnica, ul. Łączna 1 tel. (71) 287 95 88 Skala: 1:25 000		
Autor projektu	Bruno Koński	Podpis	
Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	Data oprac.	Maj 2025 r.